

EUROPEAN MOBILITY EXPO - STAND C1 (HALL 1)

Chargepoly se lance sur le marché du transport de passagers

Le spécialiste des solutions de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques, Chargepoly, élargit son horizon et s'attaque désormais au secteur du transport de passagers. Après avoir prouvé l'efficacité de ses technologies dans le domaine de la logistique, l'entreprise aixoise annonce aujourd'hui son entrée sur ce marché en pleine croissance.



Cette nouvelle étape marque un tournant décisif pour Chargepoly. Forte de partenariats solides avec des acteurs clés de la logistique, comme **BERT & YOU, Renault Trucks France** ou **Transports Prévost**, la société provençale se tourne vers les collectivités et les entreprises privées du transport de passagers. « *Le marché du transport de passagers est à l'avant-garde de l'électrification, avec près d'un tiers des bus vendus désormais électriques*, explique Thomas Vanquaethem, Directeur Général Adjoint de

Chargepoly. *C'est un segment stratégique pour notre croissance. Notre solution, éprouvée sur le marché de la logistique et du transport, a été adaptée pour répondre parfaitement aux besoins des flottes de bus et autocars.* »

Une architecture « fleet centric » pour les exploitants de bus et autocars

Pour répondre aux exigences spécifiques des flottes de bus et d'autocars, Chargepoly mise sur une architecture innovante et distribuée. Contrairement aux bornes de recharge à double prise, l'architecture de la station mutualise la conversion de puissance via des armoires déportées qui transforment le courant alternatif en courant continu, distribué ensuite vers des satellites de charge compacts et modulaires. Cette conception répond mieux aux contraintes d'espace des dépôts et permet de minimiser les travaux.

Une fabrication française et un support technique 24/7 maîtrisé

L'un des atouts majeurs de Chargepoly réside également dans la fabrication locale de ses stations en France. Cette proximité garantit un accès rapide aux pièces détachées ainsi qu'un service après-vente réactif. Les exploitants de flottes bénéficient d'un support technique disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, leur assurant ainsi une continuité de service optimale et une intervention rapide en cas de panne. Pour garantir une maîtrise complète de ses solutions, l'entreprise conçoit et développe de bout en bout ses propres technologies logicielles et matérielles.

Une interopérabilité et une gestion en temps réel optimisée

La solution de Chargepoly est compatible avec l'ensemble des bus électriques et les protocoles de communication entre la station et les véhicules respectent les principales normes du marché (ISO 15118, VDV261, VDV 463, etc.). Grâce à la plateforme SaaS Lucie, les gestionnaires de flottes peuvent superviser et optimiser en temps réel l'utilisation des satellites de charge et ajuster les plannings d'exploitation. Lucie, enrichie par une fonctionnalité de « smart charging » en partenariat avec Dreev, permet également de suivre heure par heure le marché de l'électricité afin de bénéficier des heures les moins chères pour la recharge. Enfin, la plateforme peut être intégrée avec les principaux outils d'exploitation des gestionnaires de flotte (SAE, télématique, ...).

Une flexibilité maximale et une réduction des coûts d'installation

Conçue pour faciliter l'électrification à grande échelle, la solution Chargepoly s'adapte parfaitement aux environnements aux espaces restreints. Grâce à ses satellites de charge compacts, pouvant être installés au sol ou fixés au mur, elle offre une grande flexibilité d'installation tout en réduisant les coûts et les délais liés aux travaux de génie civil. Une solution efficace qui répond aux exigences des infrastructures modernes.

« Chargepoly s'engage à fournir aux gestionnaires de flottes de bus et d'autocars une solution de recharge qui combine performance, flexibilité et optimisation des coûts. Avec notre approche innovante et un support technique de proximité, nous accompagnons les exploitants dans leur transition vers l'électrique en toute sérénité » conclut Hadi Moussavi, Président-Fondateur de Chargepoly.

A propos de CHARGEPLY

Fondée en 2019, CHARGEPLY est une entreprise internationale de technologie et d'ingénierie spécialisée dans la recharge des véhicules lourds électriques. Elle propose une gamme complète de solutions de recharge conçues pour répondre aux besoins spécifiques du transport de marchandises et de passagers, tout en optimisant le coût total de possession des flottes. Maîtrisant entièrement ses technologies, tant matérielles que logicielles, CHARGEPLY a éprouvé ses produits auprès des principaux constructeurs de camions européens. La société est en pleine croissance, avec des bureaux en Europe (siège social à Aix-en-Provence, France) et en Amérique du Nord (siège social à Seattle, USA). CHARGEPLY compte près d'une cinquantaine de salariés, dont six rattachés au bureau de Seattle. L'actionnaire majoritaire de CHARGEPLY est Voltalia, un acteur international des énergies renouvelables et fournisseur de services sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Voltalia est présent dans plus de 20 pays, avec 2,9 GW en exploitation ou en construction et 16,1 GW de projets en développement. L'aventure de CHARGEPLY se poursuit avec un investissement constant dans la recherche et le développement, permettant ainsi à l'entreprise de fournir au marché les solutions de recharge les plus avancées et adaptées à des besoins en évolution rapide. **Plus d'informations :** www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE :

Julien Eloy, Agence WEPA

T. 06 63 01 13 76 - M. julien.elay@agencewepa.com