

2ème trimestre 2024



Qui sommes-nous ?

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens – OTRE, est une organisation professionnelle représentative couvrant l'ensemble des métiers composant la Convention Collective Nationale des Transports Routiers et des Activités Auxiliaires du Transport.

Elle fédère 3200 TPE, PME et ETI de la branche à capitaux patrimoniaux français, réparties sur l'ensemble du territoire national. L'OTRE est un interlocuteur incontournable des pouvoirs publics quant aux questions relatives du transport routier de marchandises sous toutes ses composantes et du transport routier de personnes. Elle a été créée le 4 octobre 2000.



Objectif

Le présent baromètre vise à mesurer le climat social et économique des entreprises de l'OTRE. La consultation est ouverte à l'ensemble des adhérents. Elle distingue le Transport Routier de Marchandises sous toutes ses composantes (TRM) d'une part, et le Transport Routier de Personnes (TRP), d'autre part.

Ce baromètre identifie l'opinion des chefs d'entreprises sur le bilan de leur activité économique par trimestre. Il évalue également le moral des entrepreneurs et leur confiance en l'avenir.



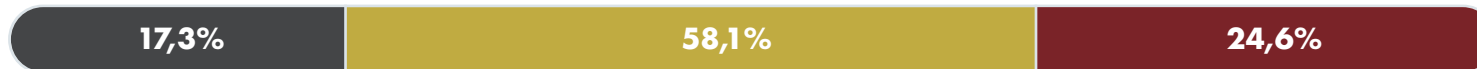
Le bilan de l'activité économique au 2^{ème} trimestre 2024

Résultats des entreprises de Transport Routier de Marchandises & Logistique (TRM)

Quelle est l'évolution de votre trésorerie, net d'investissement, sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « carburant » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « social » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste «frais généraux» dans votre coût de revient sur le 2^{ème} trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste «autres coûts de production» (hors frais généraux) dans votre coût de revient sur le 2^{ème} trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « énergie » hors carburant (s) sur le 1^{er} semestre 2024, par rapport au semestre précédent ?



■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

■ A LA BAISSSE



Le bilan de l'activité économique au 2^{ème} trimestre 2024

Résultats des entreprises de Transport Routier de Personnes (TRP)

Quelle est l'évolution de votre trésorerie, net d'investissement, sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « carburant » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « social » dans votre coût de revient sur le trimestre, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste «frais généraux» dans votre coût de revient sur le 2^{ème} trimestre 2024, par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste «autres coûts de production» (hors frais généraux) dans votre coût de revient sur le 2^{ème} trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?



Quelle est l'évolution du poste « énergie » hors carburant (s) sur le 1er semestre 2024, par rapport au semestre précédent ?



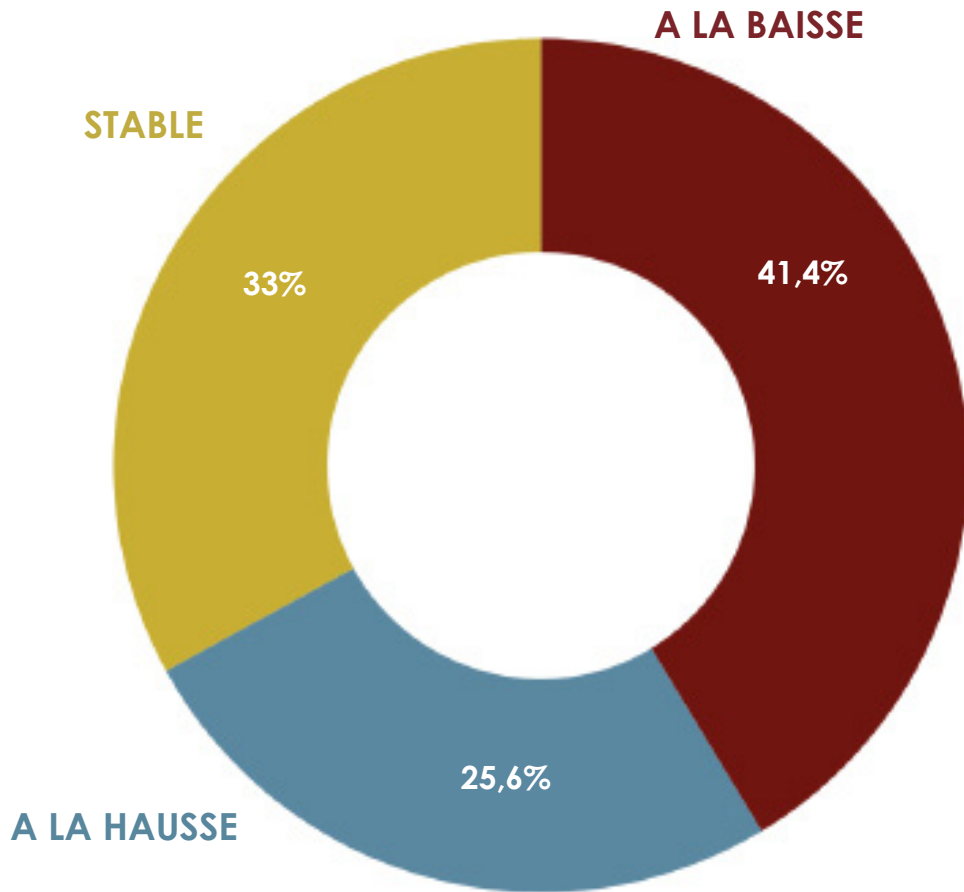
NSP
 A LA HAUSSE
 STABLE
 A LA BAISSSE



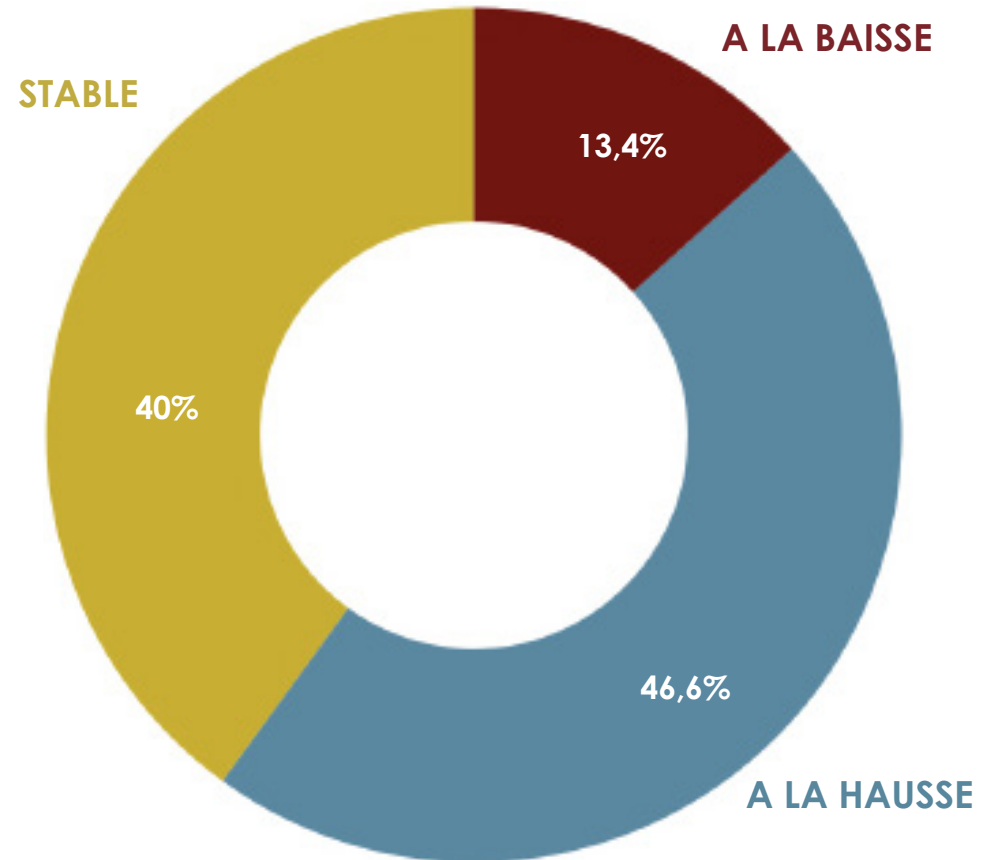
Le bilan de l'activité économique au 2^{ème} trimestre 2024

L'évolution du chiffre d'affaires, hors pied de facture, sur le 2^{ème} trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent ?

Entreprises de TRM



Entreprises de TRP



■ NSP

■ A LA HAUSSE

■ STABLE

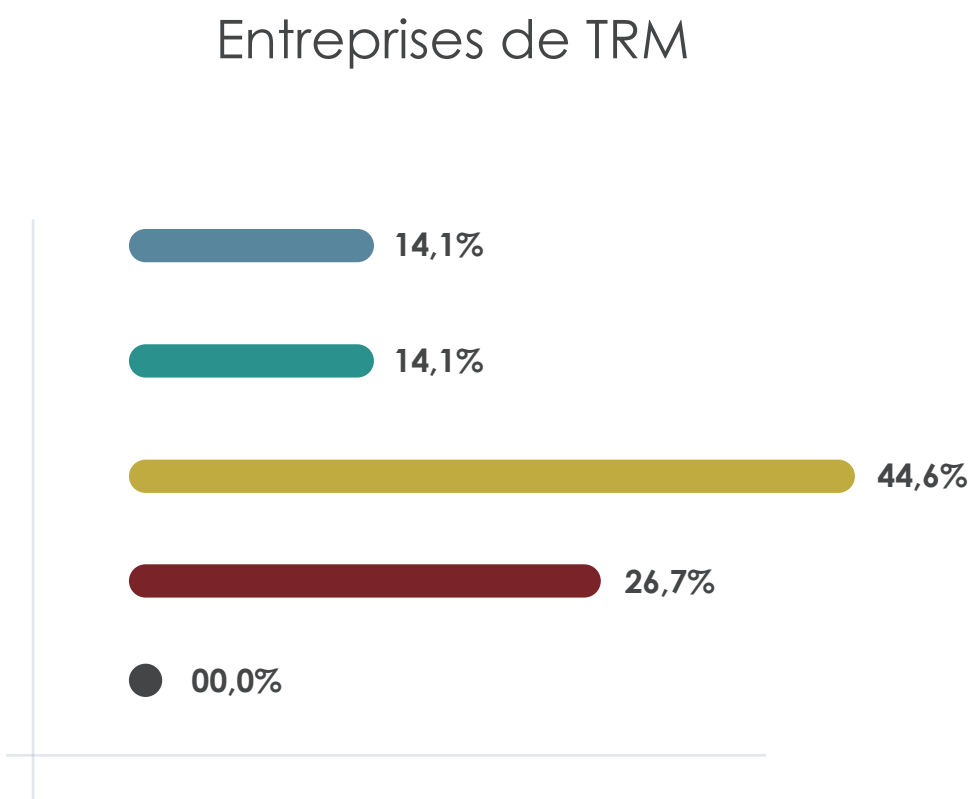
■ A LA BAISSSE



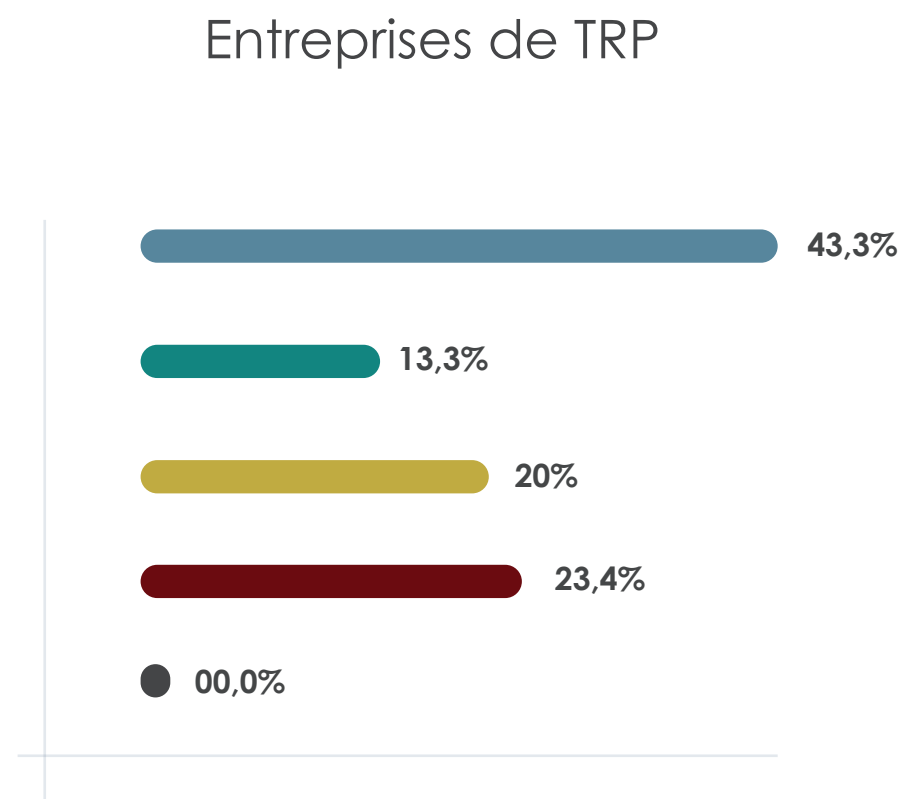
Le bilan de l'activité économique au 2^{ème} trimestre 2024

Comment jugez-vous les conditions de négociation commerciale sur le premier semestre 2024 ?

Entreprises de TRM



Entreprises de TRP



■ NSP

■ SATISFAISANTES

■ MOYENNEMENT SATISFAISANTES

■ PEU SATISFAISANTES

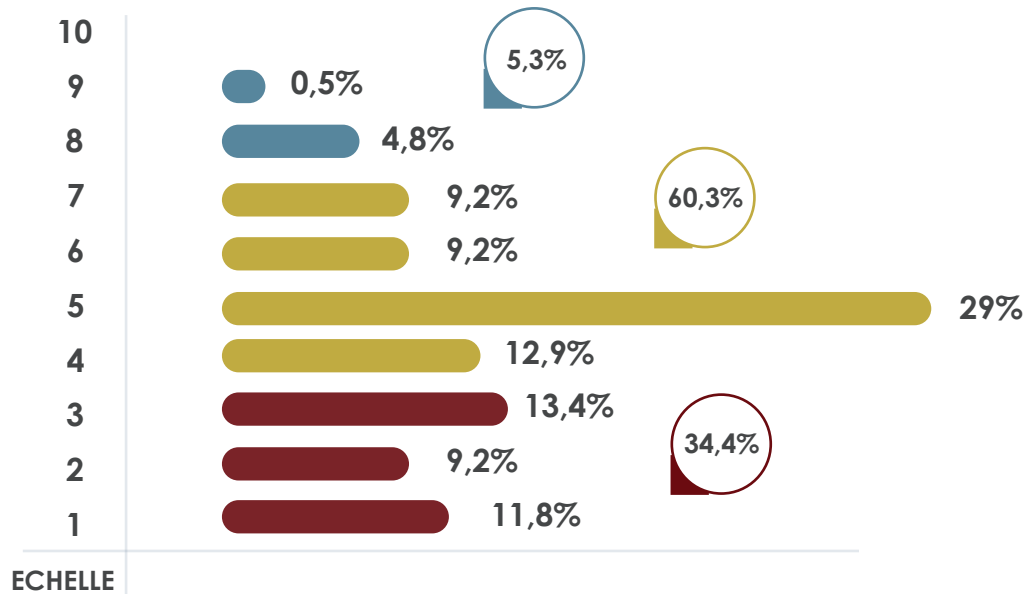
■ DÉGRADÉES



Le bilan du moral des entrepreneurs

Quel est le niveau de confiance des entreprises pour les 6 mois à venir en moyenne ? (sur une échelle de 1 à 10)

Entreprises de TRM

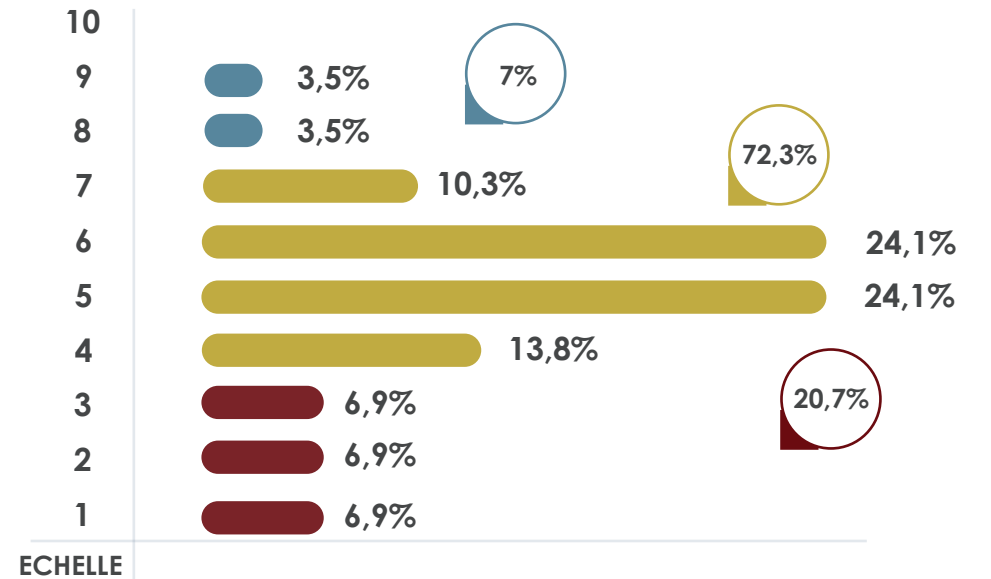


1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Moyenne par trimestre 2024
4.20	4,29	/	/	

■ BON

■ MOYEN

Entreprises de TRP



1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Moyenne par trimestre 2024
3.5	4,9	/	/	

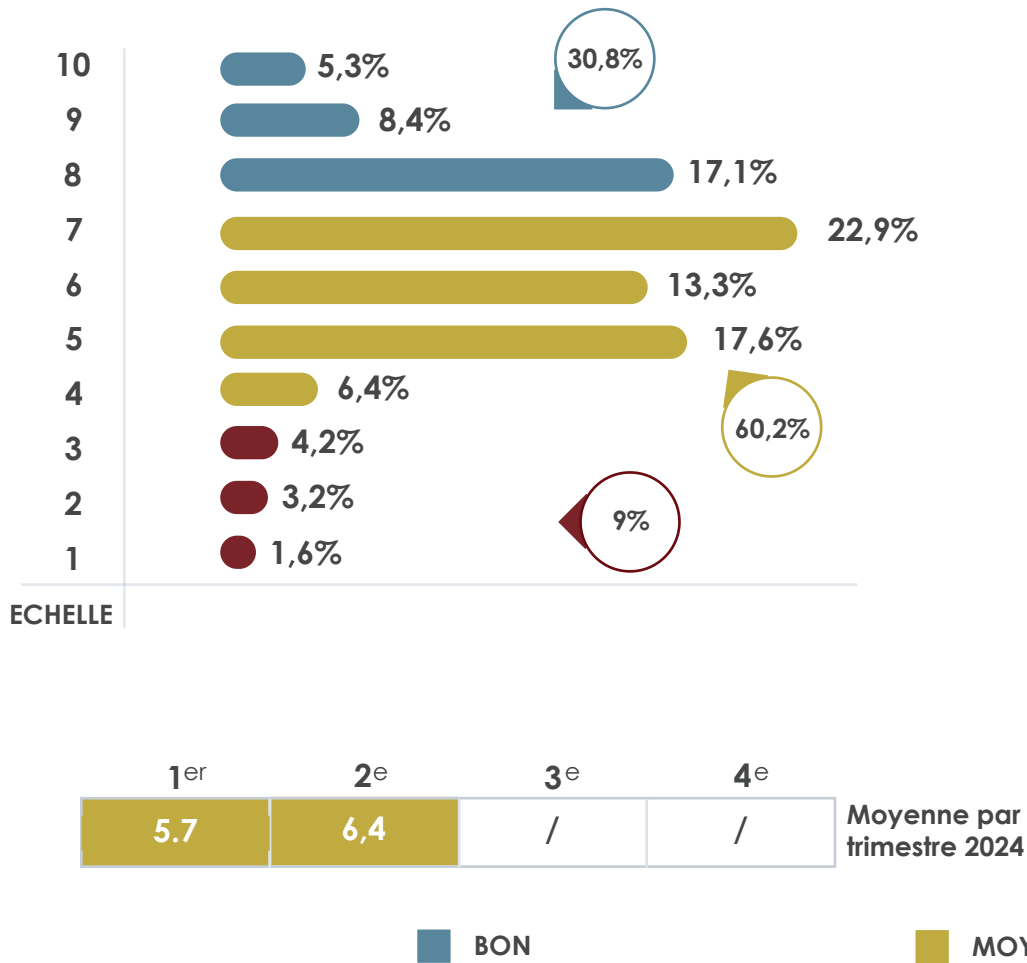
■ DÉGRADÉ



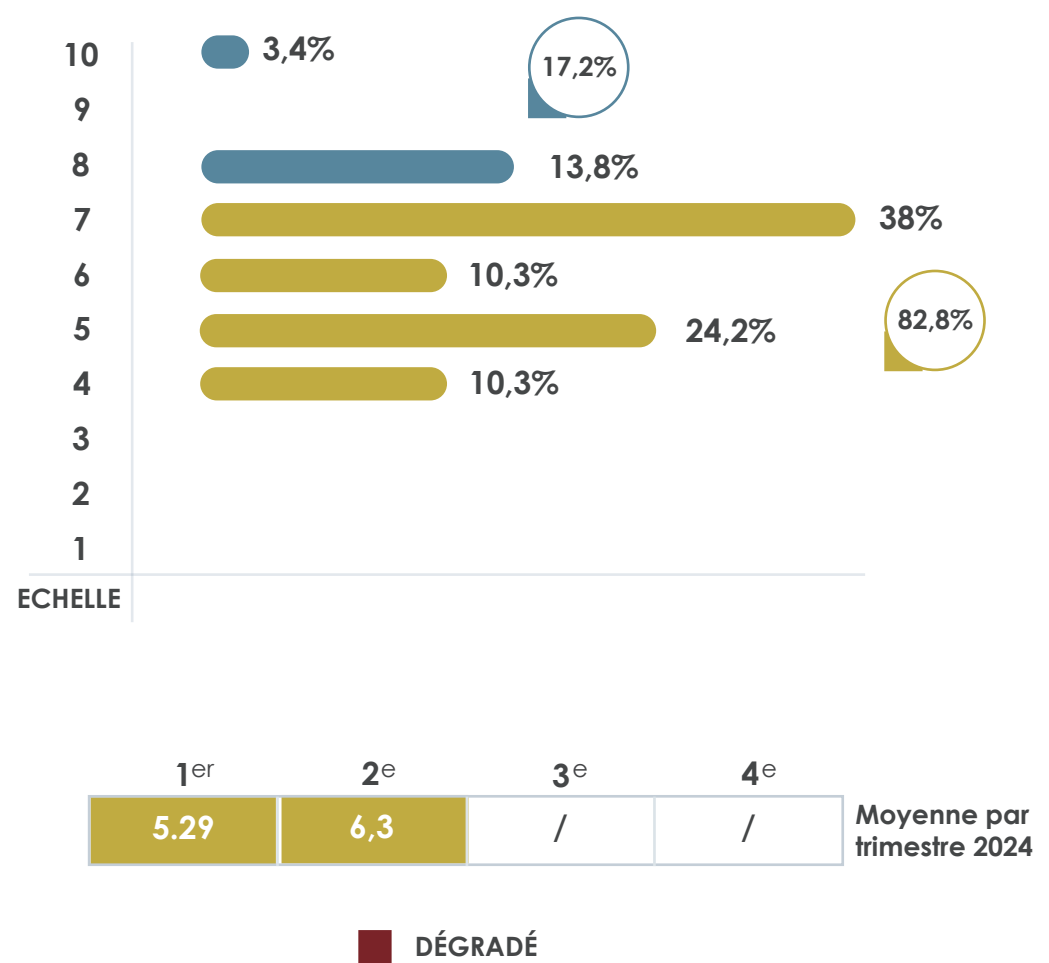
Le bilan du moral des entrepreneurs

Quel est le climat social des entreprises sur le 2^{ème} trimestre 2024 en moyenne ? (sur une échelle de 1 à 10)

Résultats des entreprises de TRM



Résultats des entreprises de TRP

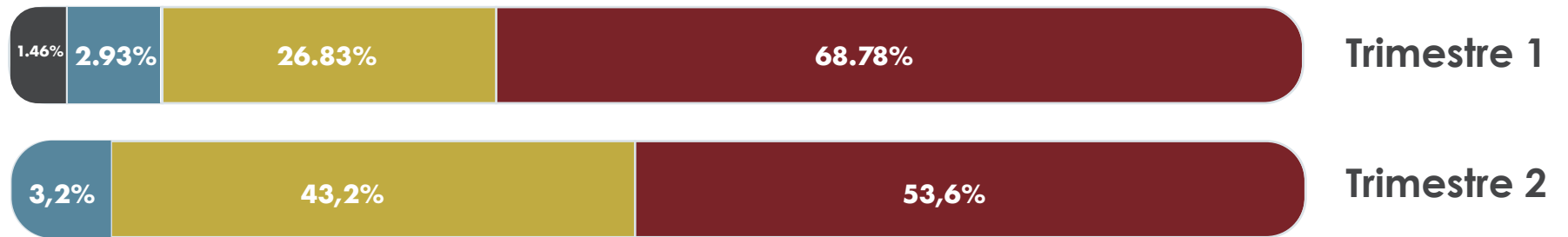




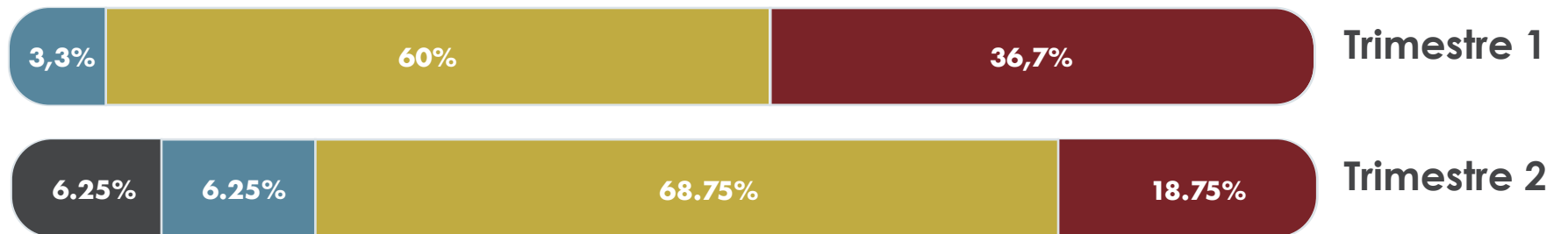
Le bilan du moral des entrepreneurs

Évolution du moral

Résultats des entreprises de TRM



Résultats des entreprises de TRP



NSP
 A LA HAUSSE
 STABLE
 A LA BAISSÉ



Ce qu'il faut retenir

Le moral des chefs d'entreprises du secteur du transport routier de marchandises affiche une certaine stabilité dans la morosité. L'activité économique reste globalement en retrait avec des baisses de volume de commande des clients et toujours peu de perspective de reprise. Les entreprises ayant des activités diversifiées passent mieux le cap. Beaucoup s'inquiètent des orientations politiques à venir liées à la situation financière du pays, notamment en matière d'alourdissement de la fiscalité du carburant et des mesures pouvant être prises en faveur du pouvoir d'achat. L'évolution du chiffre d'affaires, hors pied de facture, sur le 2ème trimestre 2024 par rapport au trimestre précédent est en forte dégradation, 41,4% des adhérents signalent une baisse de leur CA contre 5,63% au premier trimestre. Ils alertent et s'inquiètent sur la forte évolution du coût des assurances constatée au premier semestre 2024.

En transport routier de personnes, le moral des entrepreneurs se dégrade. 36,7% des adhérents signalent un moral à la baisse sur ce second trimestre contre 18,75% au premier. La forte inflation des primes d'assurance que subit les entreprises due au retrait progressif de la plupart des assureurs met en péril la pérennité de nombreuses entreprises du secteur dont la trésorerie reste dégradée. La mise en œuvre des ZTL et p o u r P a r i s les interdictions de circulation des autocars envisagées, constituent des sujets de préoccupation majeurs dans l'activité du tourisme. Enfin, les entreprises spécialisées dans le Transport de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR) expriment une forte inquiétude des conséquences de l'accord conventionnel signé du 8 janvier 2024.

En transport Routiers de Marchandises, 44,6% des adhérents jugent peu satisfaisantes les conditions de négociation commerciale sur le premier semestre 2024, contre 38,61% au second semestre 2023.

Pour 52,3% des adhérents, l'évolution de la trésorerie, net d'investissement, sur le 2ème trimestre 2024 est à la baisse. Ils étaient 66% à faire ce même constat au 1er trimestre 2024.

En transport Routiers de Personnes, pour 43,3% des adhérents, les conditions de négociation commerciale sur le premier semestre 2024 sont satisfaisantes, contre 11,31% au second semestre 2023.

Pour 25,6% des adhérents, l'évolution de la trésorerie, net d'investissement, sur le 2ème trimestre 2024 est à la baisse. La situation reste stable par rapport au 1er trimestre 2024.

81% des entreprises ont subi **des retards de paiement** de leurs clients au cours des 12 derniers mois et la moitié d'entre eux signalent des retards supérieurs à 30 jours. Pour la majorité des entrepreneurs, ces retards de paiement ont un impact « très important » voire « critique » sur leur trésorerie.

Le climat social au sein des entreprises adhérentes sur le second trimestre 2024 progresse positivement pour se situer à une moyenne satisfaisante de 6.4/10 pour le Transport Routier de Marchandises et de 6.3/10 en Transport Routier de Personnes.

Les conducteurs de poids lourds alertent néanmoins leurs chefs d'entreprises sur les conditions d'accueil dégradées qui persistent chez certains clients ainsi que les temps d'attente qu'ils qualifient d'excessifs et d'injustifiés.

