



Portrait sectoriel national

FILIÈRE

TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Réalisé par la région : Provence-Alpes-Côte d'Azur, *cheffe de file nationale*

Dernière actualisation : Avril 2024



# PRÉAMBULE

## MODALITÉS DES MISES À JOUR :

Les mises à jour ont été effectuées au mois d'avril 2024 avec comme prise en compte :

- ❑ Les données sur les établissements et les salariés sont au 31/12/2022 (dernières données disponibles par **l'Acoss**). Les données 2023 seront disponibles à partir de juin 2024.
- ❑ Les chiffres sur la demande **d'emploi** fin de mois (DEFM) et les offres **d'emploi** enregistrées à France Travail sont issus de la statistique du marché du travail et sont actualisés au 31/12/2023.
- ❑ Les Demandes Préalables À **l'Embauche** (DPAE) et les missions intérimaires sont actualisées au 31/12/2023.
- ❑ Les entrées en formation sont actualisées au 31/12/2023.
- ❑ Les sorties de formation et les taux **d'accès** à **l'emploi** sont à juin 2023 (dernières données disponibles).
- ❑ Les projets de recrutement sont issus de **l'enquête** des besoins en main **d'œuvre** 2024.

**Prochaine mise à jour : fin août - début septembre 2024**





# SOMMAIRE

## PARTIE 1 • LES PRINCIPAUX ENJEUX ET TENDANCES CLÉS

## PARTIE 2 • LES CHIFFRES CLÉS

- TRANSPORT ET LOGISTIQUE \_ P6
- TRANSPORT \_ P11
- LOGISTIQUE \_ P17

## PARTIE 3 • LES ACTEURS CLÉS DU SECTEUR

## PARTIE 4 • LES ACTIONS DE FRANCE TRAVAIL

## PARTIE 5 • ANNEXES

- PÉRIMÈTRE TRANSPORT ET LOGISTIQUE \_ P 25
- PÉRIMÈTRE TRANSPORT \_ P 29
- PÉRIMÈTRE LOGISTIQUE \_ P 32

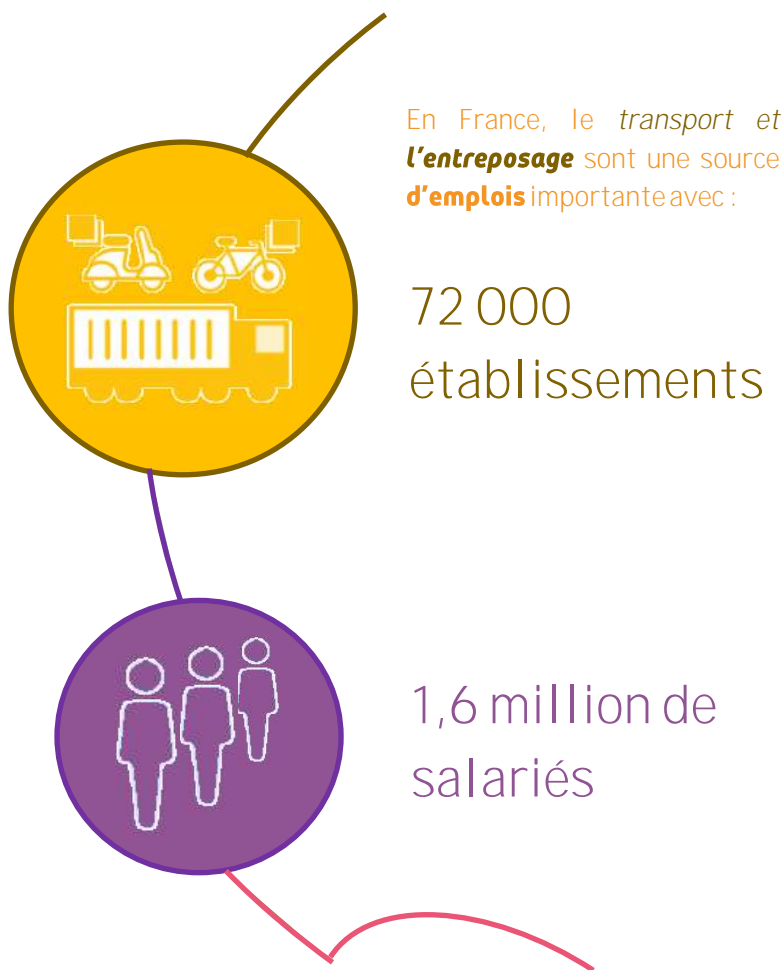


- DÉTAIL RÉGIONAL DPAE TRANSPORT ET LOGISTIQUE \_ P 34
- DÉTAIL RÉGIONAL DPAE TRANSPORT \_ P 35
- DÉTAIL RÉGIONAL DPAE LOGISTIQUE \_ P 35
- LEXIQUE \_ P 36



# LES PRINCIPAUX ENJEUX ET TENDANCES CLÉS

## ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

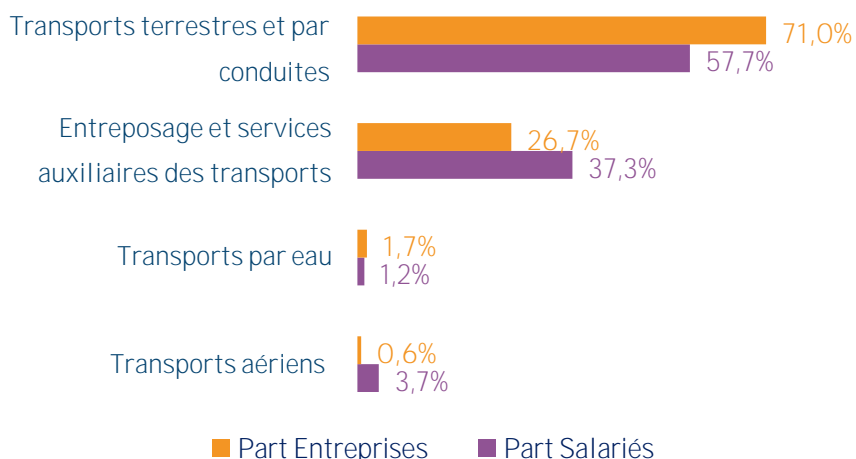


Le secteur du transport et de la logistique rassemble fin 2022 : 72 000 établissements avec 1,6 million de personnes y occupant un emploi salarié (Source : URSSAF - Emploi salarié à fin 2022, données brutes).

La quasi-totalité des entreprises des transports et de l'entrepôt sont des microentreprises (MIC) ou des petites et moyennes entreprises (PME), hors MIC, mais elles ne rassemblent qu'un quart des salariés et représentent seulement 21% de la valeur ajoutée réalisée par les entreprises du secteur. Les grandes entreprises (GE) et les entreprises de taille intermédiaire (ETI) ont, en revanche, un rôle prépondérant : 79% de la VA et 70% des effectifs.

Les transports terrestres et par conduites sont le premier contributeur au secteur en matière de valeur ajoutée (46%), loin devant l'entrepôt et services auxiliaires des transports (23%), la poste et courrier (10%), le transport aérien et le transport par eau se partagent les 20% restants. De même, il en est le premier employeur (61% des salariés) et le premier investisseur (55%).

### Caractéristiques des transports et de l'entrepôt selon le secteur d'activité



Les entreprises du transport et de l'entrepôt ont un taux de valeur ajoutée nettement supérieur à l'ensemble des entreprises des secteurs marchands non agricoles et non financiers (41% au lieu de 30%).

Source : Insee – Statistiques 2021



# LES PRINCIPAUX ENJEUX ET TENDANCES CLÉS (SUITE)

## TENDANCES À VENIR

Le dynamisme de **l'activité** dans les services en 2022 traduit un rebond de **l'économie** notamment au sein du transport qui a vu ses activités chuter lors de la crise sanitaire. Cependant le secteur peine à retrouver son niveau **d'avant** crise surtout avec les perturbations géopolitiques de la guerre entre la Russie et **l'Ukraine** qui redistribue les fondements des relations commerciales internationales et en particulier celles de **l'énergie**.

Une prise de conscience de **l'opinion** publique : le transport joue un rôle vital pour acheminer les marchandises parfois **jusqu'au** domicile, sécuriser **l'approvisionnement** des magasins et consommateurs en biens de première nécessité (aliments, médicaments...), et permettre aux entreprises de continuer à produire sans rupture de la chaîne.

Selon **l'étude** des activités par branche réalisée par **l'Insee**, au premier trimestre 2023, le PIB augmente modérément sur un trimestre, après une stabilité sur le trimestre précédent. Il est tiré principalement par **l'industrie** manufacturière et les services marchands. Néanmoins, certaines branches resteraient encore en deçà de leur niveau **d'avant**-crise : les services de transport en faisant parti car le contexte de reprise reste encore partiel malgré une accélération dans la production des matériels de transport.

Une réalité à prendre en compte, les périodes de confinement ont entraîné des pics **d'activité** sans précédent sur la vente en ligne de produits, ainsi le service de livraison à domicile a été assimilé à un service essentiel dont il faudra mesurer **l'impact**.



Les capacités des entreprises du secteur sont en 2022 et 2023 en difficultés de recrutement, tant pour le transport de marchandises que pour le transport de voyageurs. En effet, elles font face à des difficultés de recrutement exacerbées par un contexte économique inflationniste : pour atténuer les effets de **l'inflation** sur leur pouvoir **d'achat**, les candidats expérimentés ont des prétentions salariales en inadéquation avec la rémunération proposée, ce qui participe aux difficultés. Cependant le secteur propose des actions innovantes afin de le rendre plus attractif (événements, semaines sectorielles, nouvelles méthodes de recrutement ...)

## POLITIQUE DE FORMATION DES ENTREPRISES

**L'enquête** Besoins en Main-d'Œuvre (BMO), réalisée annuellement par France Travail, avec le concours du Crédoc, porte sur **l'ensemble** des employeurs hors administrations de **l'État** et entreprises publiques, et repère en particulier les projets de recrutements perçus comme difficiles par les employeurs. Ceux du transport considèrent que près des deux tiers de leurs projets (59,3%) seront difficiles en termes de recrutement. En tenant compte de cette information et en la rapprochant des métiers en tension avec ses indicateurs complémentaires comme la spécificité formation-emploi, les formations adéquates aux demandeurs **d'emploi** pourraient être mieux dirigées pour un retour à **l'emploi** plus efficace.

**D'autre** part, la filière du transport bénéficie **d'organismes** pour la formation comme **L'AFTRAL** et Promotrans qui sont à **l'origine** de près de 45% des diplômés en transport-logistique.

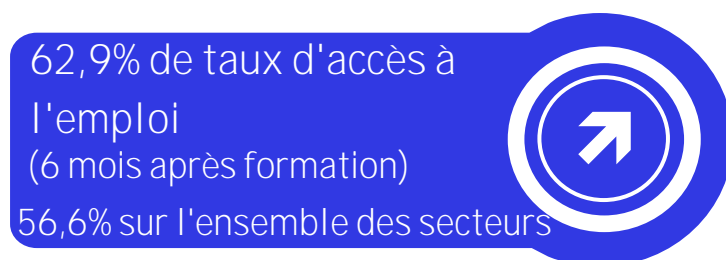
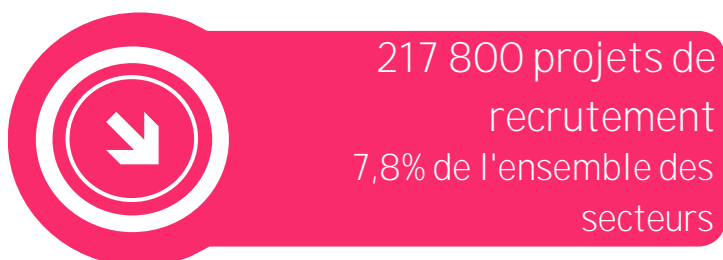
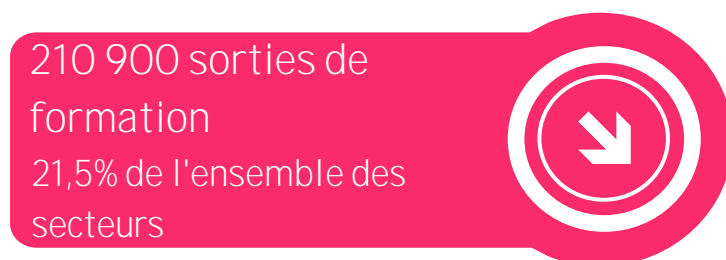
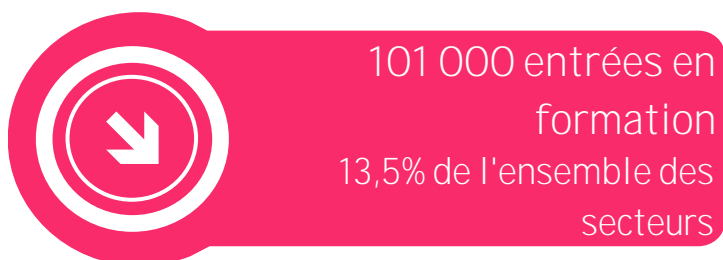
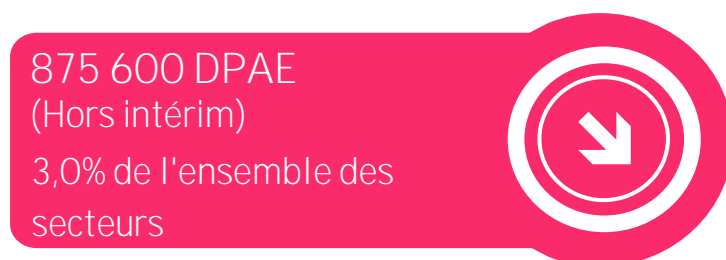
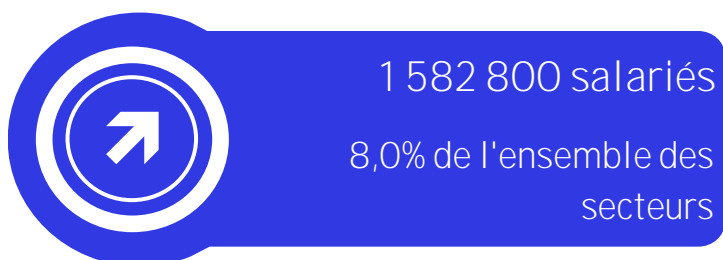
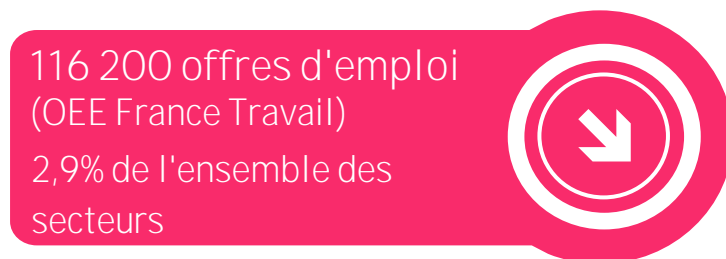
**L'observatoire** prospectif des métiers et des qualifications dans les transports et la logistique (OPTL) reprend à travers ses rapports annuels les validations des formations dispensées selon les organismes.



Retour sommaire



# SYNTHÈSE TRANSPORT ET LOGISTIQUE





Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES TRANSPORT ET LOGISTIQUE

## ✓ L'EMPLOI SALARIÉ DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE (France) Chiffres clés à : déc-2022

Évolution annuelle

● 1 582 800 Salariés +0,9%

Soit 8,0% de l'ensemble des secteurs

Évolution annuelle

● 72 000 Étab. +0,9%

Soit 3,8% de l'ensemble des secteurs

## ✓ LES DÉCLARATIONS PRÉALABLES À L'EMBAUCHE (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

Évolution annuelle

● 875 600 DPAE (hors intérim) -4,9%

Soit 3,0% de l'ensemble des secteurs

Détail régional en annexe : P34

## ✓ L'INTÉRIM (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

Évolution annuelle

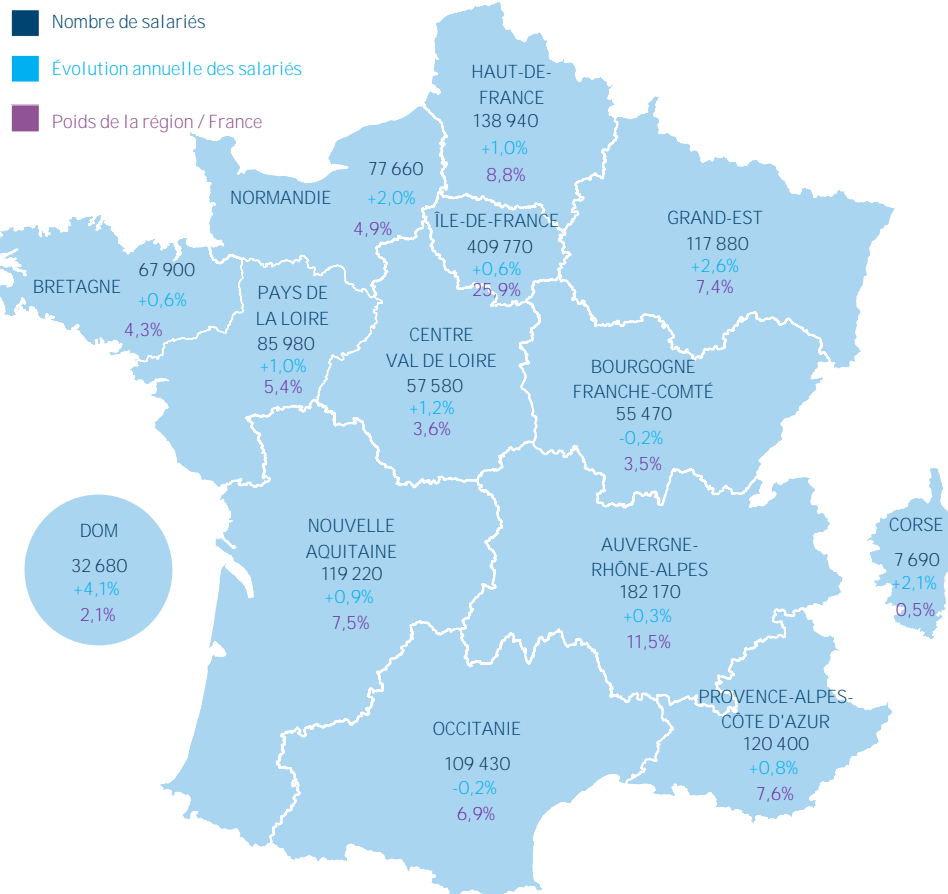
● 3 400 000 Missions -3,8%

Soit 16,9% de l'ensemble des secteurs

● 12 jours en moyenne par mission terminée

Soit 12 jours sur l'ensemble des secteurs

## L'EMPLOI SALARIÉ SELON LES RÉGIONS DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE



Source : URSSAF - Emploi salarié à fin 2022, données brutes.

25,9% de l'emploi salarié est en Île-de-France





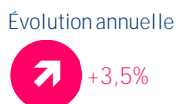
Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES TRANSPORT ET LOGISTIQUE

### ✓ LA DEMANDE D'EMPLOI (France) Chiffres clés à : déc-2023

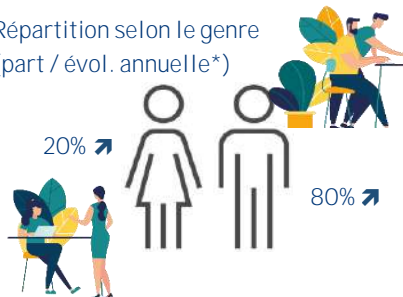
652 500 DEFM  
(Cat. ABC)



Soit 12,0% de l'ensemble des secteurs

- 41% DELD
- 56% indemnisés

### • Répartition selon le genre (part / évol. annuelle\*)



### • Selon les tranches d'âge (en part / évolution annuelle\*)

- Moins de 26 ans : 17% ↑
- 26 à 49 ans ..... : 59% ↑
- 50 ans et plus ... : 24% ↓

(\*) :  
 ➤ "Part" : le poids des volumes par rapport au TL  
 ➤ "évol. annuelle" : évolution annuelle des volumes

Source : France Travail – Statistiques du Marché du Travail



### ✓ LES OFFRES D'EMPLOI (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

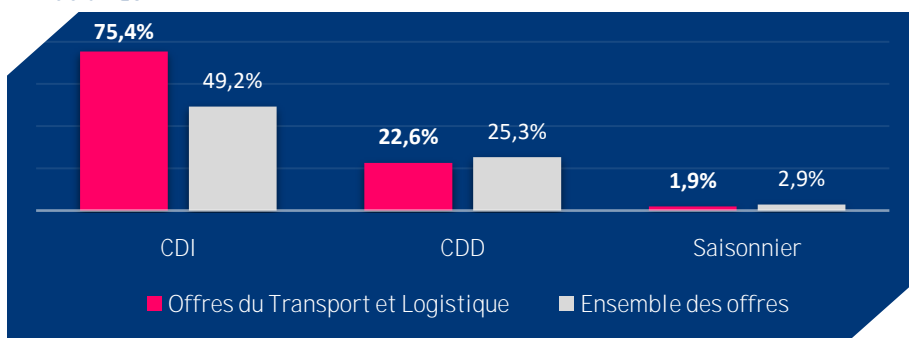
116 200 offres



Soit 2,9% de l'ensemble des secteurs

- 75% de CDI

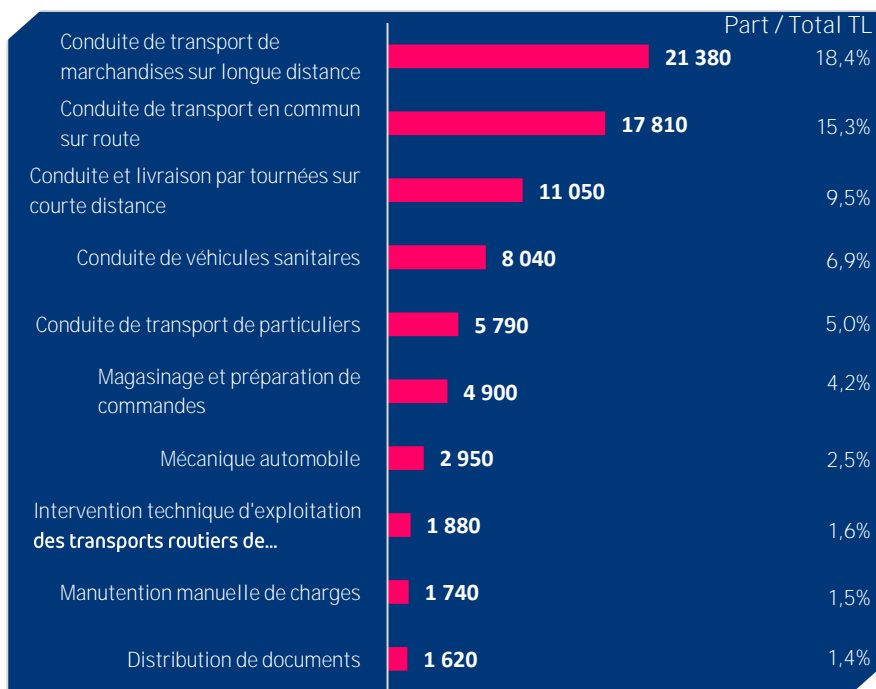
### • TYPES DE CONTRAT RECHERCHÉS PAR LES EMPLOYEURS DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE



### ✓ LES COMPÉTENCES RECHERCHÉES par les employeurs (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

- Définir un itinéraire en fonction des consignes de livraison
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Vérifier la présence et la conformité des documents de bord et de transport
- Organiser ou contrôler le chargement des marchandises dans le véhicule
- Réaliser les opérations d'attelage
- Charger des marchandises, des produits
- Renseigner les documents de bord d'un véhicule
- Préparer le véhicule, repérer le parcours et prévoir les aléas
- Conduire des passagers selon un parcours/circuit prédéfini
- Vérifier des documents de livraison

### ✓ LES MÉTIERS RECHERCHÉS par les employeurs (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023







Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES TRANSPORT ET LOGISTIQUE

✓ LES COMPÉTENCES DÉTENUES par les demandeurs d'emploi (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

- 1 - Charger des marchandises, des produits
- 2 - Gestes et postures de manutention
- 3 - Vérifier la conformité de la livraison
- 4 - Règles et consignes de sécurité
- 5 - Réceptionner un produit
- 6 - Déplacer des produits vers la zone de stockage
- 7 - Logiciel de traitement de texte
- 8 - Utilisation d'engins de manutention non motorisés (transpalette, diable, ...)
- 9 - Logiciel tableur
- 10 - Décharger des marchandises, des produits

✓ LES MÉTIERS RECHERCHÉS par les demandeurs d'emploi (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

	Part / Total TL
Magasinage et préparation de commandes	166 120 25,5%
Conduite et livraison par tournées sur courte...	87 880 13,5%
Opérations manuelles d'assemblage, tri ou...	72 070 11,0%
Conduite de transport de marchandises sur...	71 740 11,0%
Manutention manuelle de charges	66 910 10,3%
Conduite d'engins de déplacement des...	63 320 9,7%
Conduite de transport de particuliers	22 960 3,5%
Conduite de transport en commun sur route	22 870 3,5%
Intervention technique d'exploitation...	13 030 2,0%
Conduite de véhicules sanitaires	9 700 1,5%

Source : France Travail – Statistiques du Marché du Travail

✓ FORMATION (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023



✓ TAUX D'ACCÈS À L'EMPLOI 6 mois après formation (France) Chiffres clés sur 12 mois à : juil-2023



## TOP 5 DES FORMATIONS ET TAUX D'ACCÈS À L'EMPLOI

CONDUITE AUTO	65 560	52,6%
CHARIOT AUTOMOTEUR	30 170	64,9%
CONDUITE POIDS LOURD	17 660	68,7%
TRANSPORT MARCHANDISE	16 840	65,6%
FIMO FCO	15 710	73,2%

Source : France Travail – Fichiers entrants et sortants de formation



Retour sommaire



# LES ENTREPRISES NOUS LE DISENT !

## LES PROJETS DE RECRUTEMENT (Enquête BMO 2024)

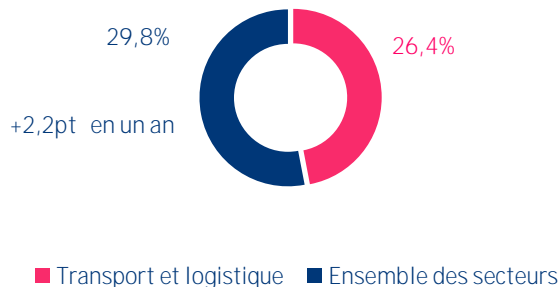
✓ PROJETS DE RECRUTEMENT (France) Chiffres clés en 2024

● 217 800 Projets

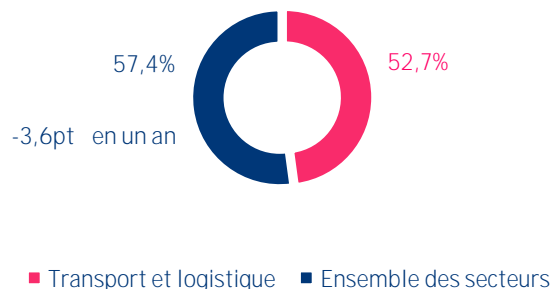
Soit 7,8% de l'ensemble des secteurs



### Les projets saisonniers



### Les projets difficiles



### PROJETS DE RECRUTEMENT SELON LES RÉGIONS :

difficultés à recruter, les emplois saisonniers ainsi que leurs évolutions annuelles

Région	Projets de recrutement	Difficultés à recruter	Emplois saisonniers
Île-de-France	36 360	45,7%	13,7%
Auvergne-Rhône-Alpes	26 040	54,2%	27,3%
Nouvelle Aquitaine	22 740	62,4%	36,3%
Occitanie	19 610	48,4%	33,5%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	18 860	59,8%	39,0%
Hauts-de-France	16 930	46,3%	20,6%
Grand Est	15 500	49,5%	25,9%
Pays de la Loire	14 530	54,6%	24,4%
Bretagne	11 900	52,6%	33,9%
Normandie	10 700	55,8%	20,0%
Centre-Val de Loire	9 240	62,8%	19,4%
Bourgogne-Franche-Comté	7 190	52,4%	22,0%
La Réunion	2 320	34,1%	20,7%
Corse	1 860	54,8%	58,1%
Guadeloupe	1 380	37,0%	31,2%
Martinique	1 130	61,1%	34,5%
Guyane	870	60,9%	20,7%
Mayotte	670	43,3%	10,4%
<b>Total</b>	<b>217 820</b>	<b>52,7%</b>	<b>26,4%</b>

**Avertissement :** Suite à un changement de nomenclature en FAP 2021, les données marquent une rupture de série. La publication de cette année ne fait aucune comparaison avec la nomenclature FAP 2009.

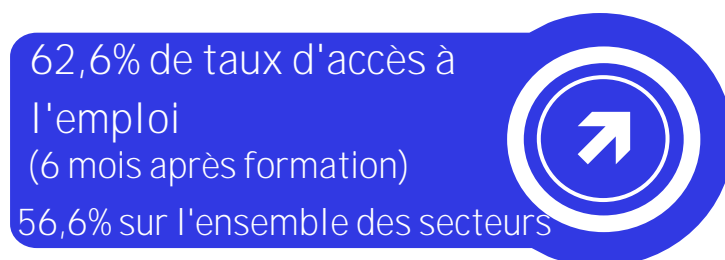
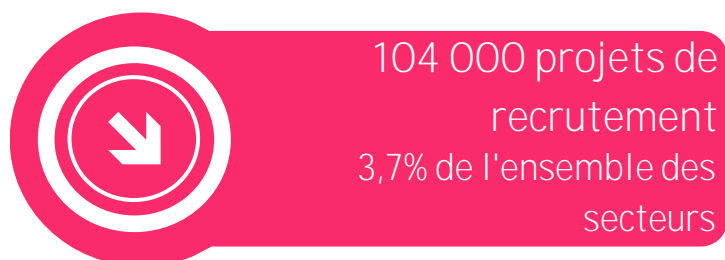
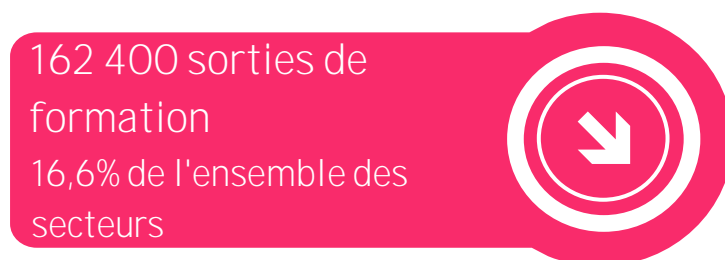
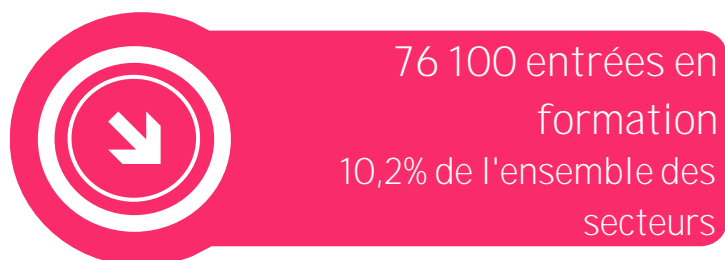
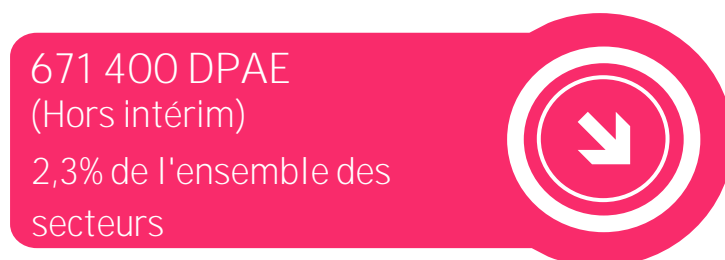
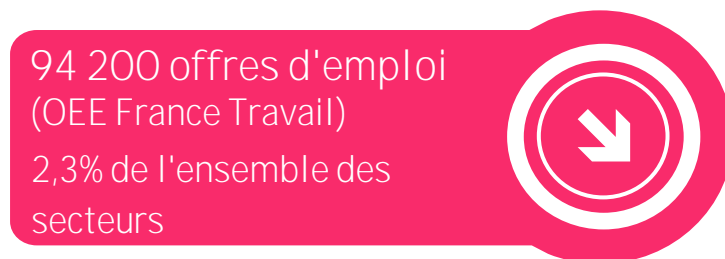
Source : France Travail – Enquête Besoins en Main d'Oeuvre



Retour sommaire



# SYNTHÈSE TRANSPORT





Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES TRANSPORT

### ✓ L'EMPLOI SALARIÉ DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE (France) Chiffres clés à : déc-2022

Évolution annuelle

● 1 007 000 Salariés +0,9%

Soit 5,1% de l'ensemble des secteurs

Évolution annuelle

● 53 600 Étab. +1,0%

Soit 2,8% de l'ensemble des secteurs

### ✓ LES DÉCLARATIONS PRÉALABLES À L'EMBAUCHE (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

Évolution annuelle

● 671 400 DPAE (hors intérim) -4,4%

Soit 2,3% de l'ensemble des secteurs

Détail régional en annexe : P35

### ✓ L'INTÉRIM (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

Évolution annuelle

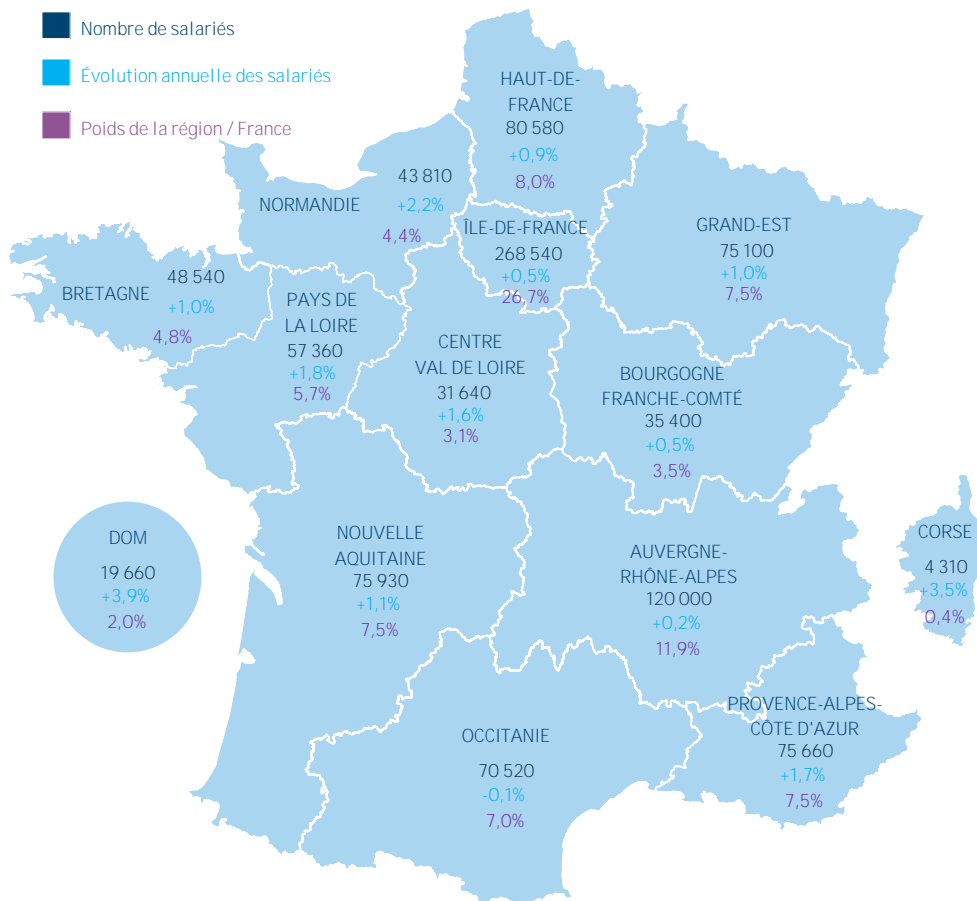
● 1 200 000 Missions -7,9%

Soit 6,1% de l'ensemble des secteurs

● 10 jours en moyenne par mission terminée

Soit 12 jours sur l'ensemble des secteurs

### L'EMPLOI SALARIÉ SELON LES RÉGIONS DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE



Source : URSSAF - Emploi salarié à fin 2022, données brutes.

26,7% de l'emploi salarié est en Île-de-France





Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES TRANSPORT

### ✓ LA DEMANDE D'EMPLOI (France) Chiffres clés à : déc-2023

235 700

DEFM (Cat. ABC)

Évolution annuelle



Soit 4,3% de l'ensemble des secteurs

39% DELD

55% indemnisés

### ● Répartition selon le genre (part / évol. annuelle\*)



### ● Selon les tranches d'âge (en part / évolution annuelle\*)

- Moins de 26 ans : 12% ↑
- 26 à 49 ans ..... : 60% ↑
- 50 ans et plus ... : 28% ↓

(\*) :

- "Part" : le poids des volumes par rapport au TL
- "évol. annuelle" : évolution annuelle des volumes

Source : France Travail – Statistiques du Marché du Travail

### ✓ LES OFFRES D'EMPLOI (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

94 200 offres

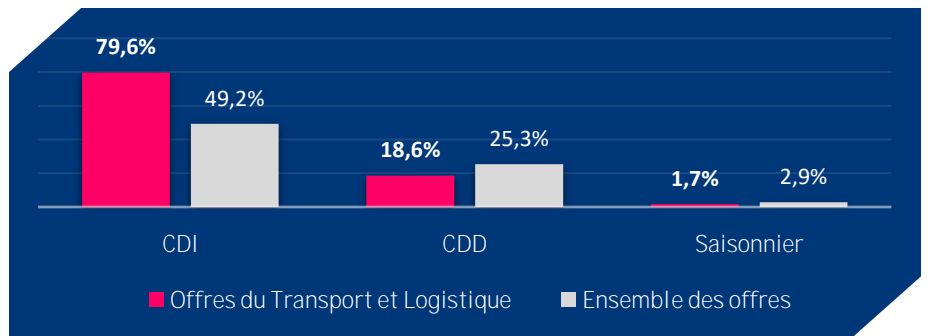
Évolution annuelle



Soit 2,3% de l'ensemble des secteurs

80% de CDI

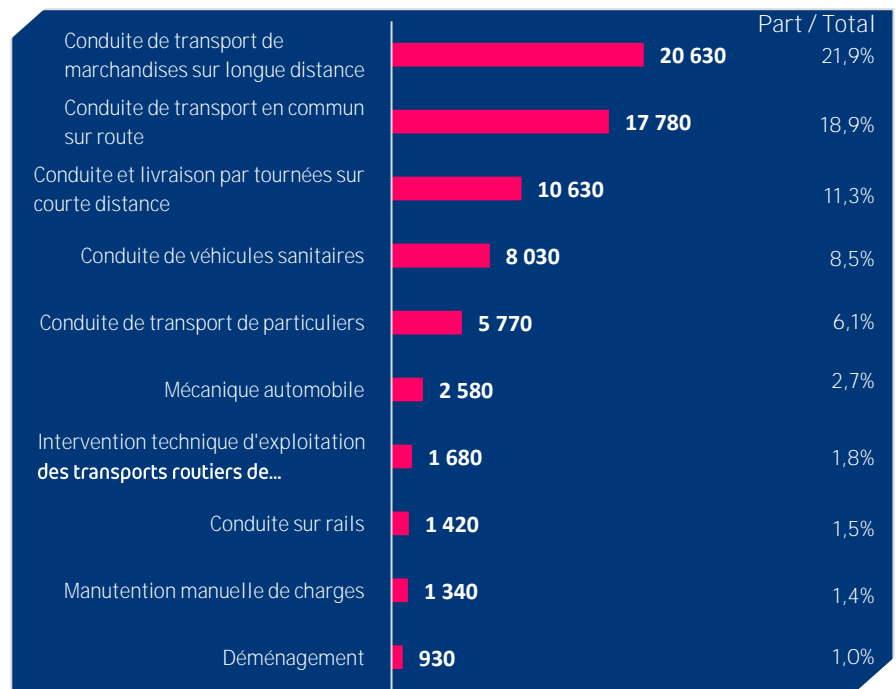
### ● TYPES DE CONTRAT RECHERCHÉS PAR LES EMPLOYEURS DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE



### ✓ LES COMPÉTENCES RECHERCHÉES par les employeurs (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

- Définir un itinéraire en fonction des consignes de livraison
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Vérifier la présence et la conformité des documents de bord et de transport
- Organiser ou contrôler le chargement des marchandises dans le véhicule
- Réaliser les opérations d'attelage
- Renseigner les documents de bord d'un véhicule
- Préparer le véhicule, repérer le parcours et prévoir les aléas
- Conduire des passagers selon un parcours/circuit prédéfini
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule et effectuer le nettoyage
- Vérifier des documents de livraison

### ✓ LES MÉTIERS RECHERCHÉS par les employeurs (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023



Source : France Travail – Statistiques du Marché du Travail



Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES TRANSPORT

✓ LES COMPÉTENCES DÉTENUES par les demandeurs d'emploi (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

- 1 - Définir un itinéraire en fonction des consignes
- 2 - Charger des marchandises, des produits
- 3 - Lecture de carte routière
- 4 - Réaliser l'entretien du matériel
- 5 - Assurer une maintenance de premier niveau
- 6 - Livrer une commande
- 7 - Gestes et postures de manutention
- 8 - Vérifier des documents de livraison
- 9 - Utilisation de matériel de navigation
- 10 - Vérifier la conformité de la livraison

✓ LES MÉTIERS RECHERCHÉS par les demandeurs d'emploi (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

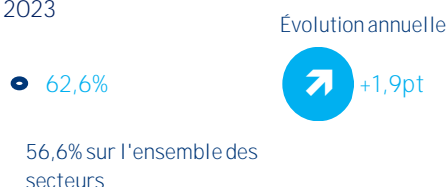
		Part / Total
Conduite et livraison par tournées sur courte...	87 880	37,3%
Conduite de transport de marchandises sur...	71 740	30,4%
Conduite de transport de particuliers	22 960	9,7%
Conduite de transport en commun sur route	22 870	9,7%
Conduite de véhicules sanitaires	9 700	4,1%
Navigation commerciale aérienne	4 730	2,0%
Courses et livraisons express	3 560	1,5%
Déménagement	2 560	1,1%
Equipage de la navigation maritime	2 530	1,1%
Pilotage et navigation technique aérienne	1 940	0,8%

Source : France Travail – Statistiques du Marché du Travail

✓ FORMATION (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023



✓ TAUX D'ACCÈS À L'EMPLOI 6 mois après formation (France) Chiffres clés sur 12 mois à : juil-2023



### TOP 5 DES FORMATIONS ET TAUX D'ACCÈS À L'EMPLOI

CONDUITE AUTO	65 560	52,6%
CONDUITE POIDS LOURD	17 660	68,7%
TRANSPORT MARCHANDISE	16 840	65,6%
FIMO FCO	15 710	73,2%
TRANSPORT EN COMMUN ROUTIER	12 770	72,0%

Source : France Travail – Fichiers entrants et sortants de formation



Retour sommaire



# LES ACTIVITÉS DE LA FILIÈRE TRANSPORT



## Transport de Marchandises

472 800 salariés en 2022

46,9% de la filière

- Terrestre : 97,3% du transport de marchandises
- Maritime : 1,5% du transport de marchandises
- Aérien : 0,9% du transport de marchandises
- Fluvial : 0,3% du transport de marchandises



## Transport de Voyageurs

413 700 salariés en 2022

41,1% de la filière

- Terrestre : 84,2% du transport de voyageurs
- Aérien : 13,2% du transport de voyageurs
- Maritime : 1,9% du transport de voyageurs
- Fluvial : 0,6% du transport de voyageurs



## Transport de Sanitaire

66 800 salariés en 2022

6,6% de la filière



## Location

26 700 salariés en 2022

2,7% de la filière



## Auxiliaires de transport

15 200 salariés en 2022

1,5% de la filière



## Déménagement

11 800 salariés en 2022

1,2% de la filière





Retour sommaire



# LES ENTREPRISES NOUS LE DISENT !

## LES PROJETS DE RECRUTEMENT (Enquête BMO 2024)

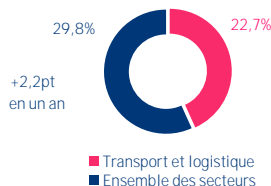
✓ PROJETS DE RECRUTEMENT (France) Chiffres clés en 2024

● 104 000 Projets

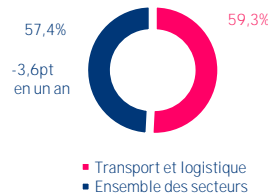
Soit 3,7% de l'ensemble des secteurs

Source : France Travail – Enquête Besoins en Main d'Oeuvre

Les projets saisonniers



Les projets difficiles



Avertissement : Suite à un changement de nomenclature en FAP 2021, les données marquent une rupture de série. La publication de cette année ne fait aucune comparaison avec la nomenclature FAP 2009.

## SATISFACTION DES ENTREPRISES SUR LA QUALITÉ DES SERVICES DE FRANCE TRAVAIL (NAF - H)

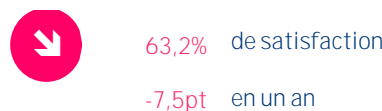
● 90,4% de satisfaction nationale quant à la qualité du service délivré (cumul civil à déc-2023)

+2,7pt de satisfaction sur un an

● 86,3% pour l'ensemble des secteurs, +3,4pt d'évolution annuelle

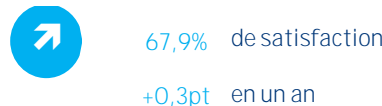
Le dispositif **d'écoute** usagers mis en place par France Travail embarque des enquêtes locales mises en **œuvre** par IPSOS. :

● Difficulté à trouver des candidats :



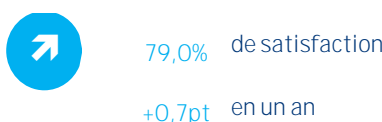
71,0% pour l'ensemble des secteurs, -4,6pt d'évolution annuelle

● Pertinence des candidatures :

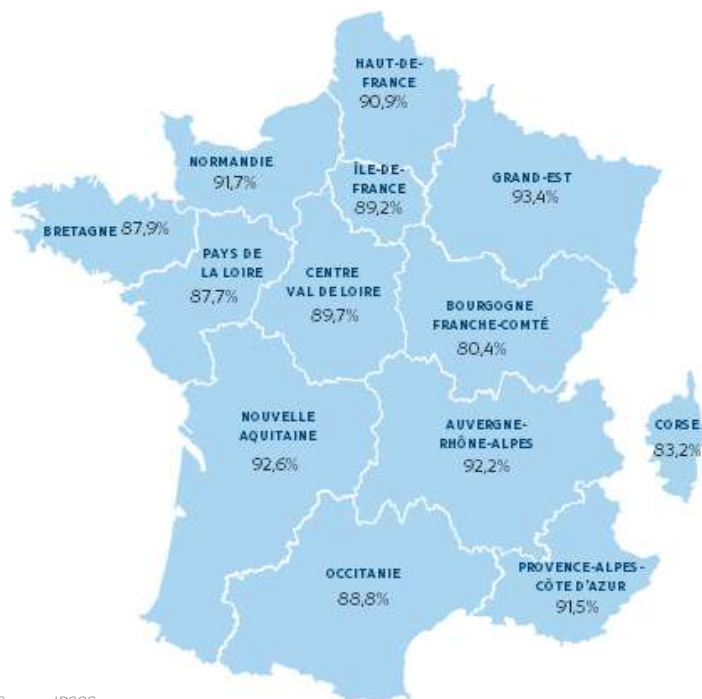


64,8% pour l'ensemble des secteurs, +2,7pt d'évolution annuelle

● Délais de recrutement :



78,1% pour l'ensemble des secteurs, +4,2pt d'évolution annuelle



Source : IPSOS

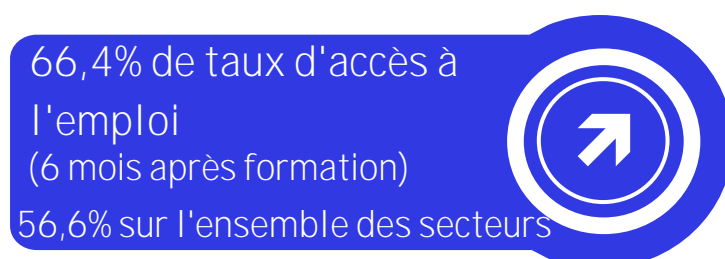
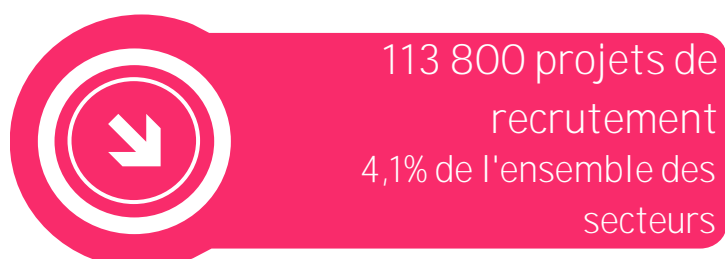
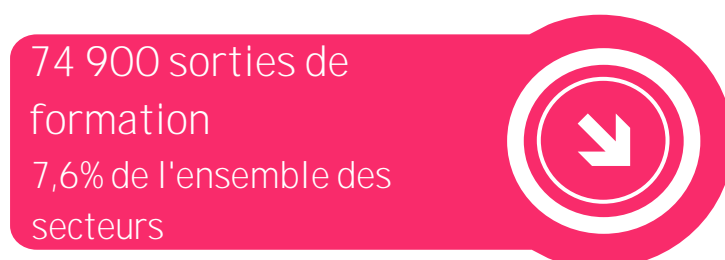
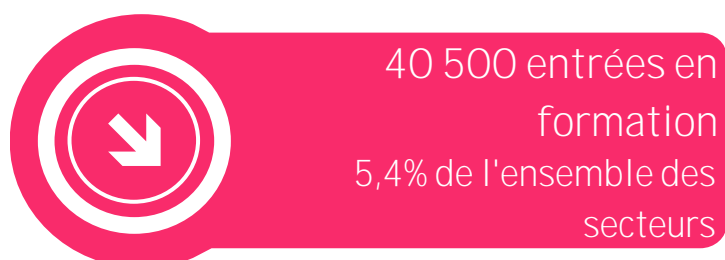
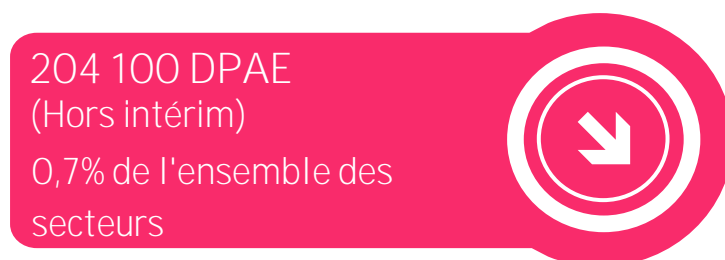
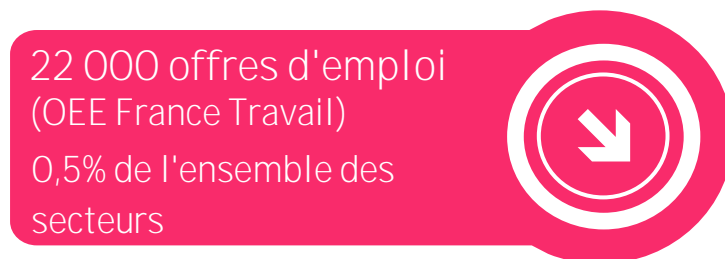




Retour sommaire



# SYNTHÈSE LOGISTIQUE





Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES LOGISTIQUE

### ✓ L'EMPLOI SALARIÉ DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE (France) Chiffres clés à : déc-2022

Évolution annuelle

● 575 700 Salariés +0,9%

Soit 2,9% de l'ensemble des secteurs

Évolution annuelle

● 18 400 Étab. +0,4%

Soit 1,0% de l'ensemble des secteurs

### ✓ LES DÉCLARATIONS PRÉALABLES À L'EMBAUCHE (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

Évolution annuelle

● 204 100 DPAE (hors intérim) -6,6%

Soit 0,7% de l'ensemble des secteurs

Détail régional en annexe : P34

### ✓ L'INTÉRIM (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

Évolution annuelle

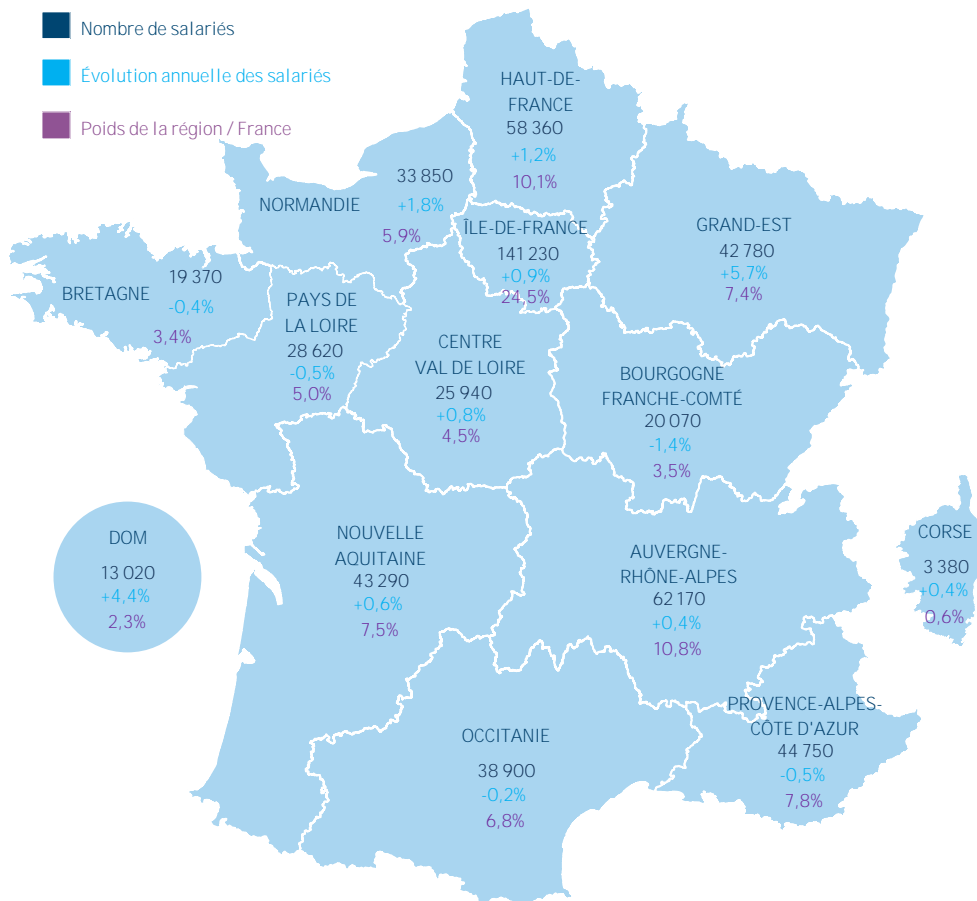
● 2 200 000 Missions -1,4%

Soit 10,8% de l'ensemble des secteurs

● 12 jours en moyenne par mission terminée

Soit 12 jours sur l'ensemble des secteurs

### L'EMPLOI SALARIÉ SELON LES RÉGIONS DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE



Source : URSSAF - Emploi salarié à fin 2022, données brutes.

24,5% de l'emploi salarié est en Île-de-France





Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES LOGISTIQUE

### ✓ LA DEMANDE D'EMPLOI (France) Chiffres clés à : déc-2023

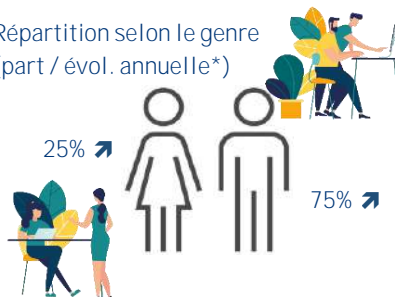
Évolution annuelle

● **416 800** DEFM (Cat. ABC) +2,3%

Soit 7,6% de l'ensemble des secteurs

- 43% DELD
- 57% indemnisés

### ● Répartition selon le genre (part / évol. annuelle\*)



### ● Selon les tranches d'âge (en part / évolution annuelle\*)

- Moins de 26 ans : 20% ↑
- 26 à 49 ans ..... : 58% ↓
- 50 ans et plus ... : 22% ↓

(\*) :  
 ➤ "Part " : le poids des volumes par rapport au TL  
 ➤ "évol. annuelle" : évolution annuelle des volumes

Source : France Travail – Statistiques du Marché du Travail

### ✓ LES OFFRES D'EMPLOI (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023

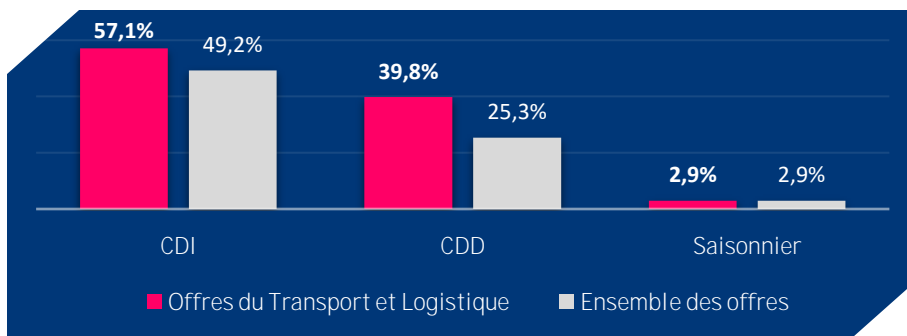
Évolution annuelle

● **22 000** offres -15,2%

Soit 0,5% de l'ensemble des secteurs

- 57% de CDI

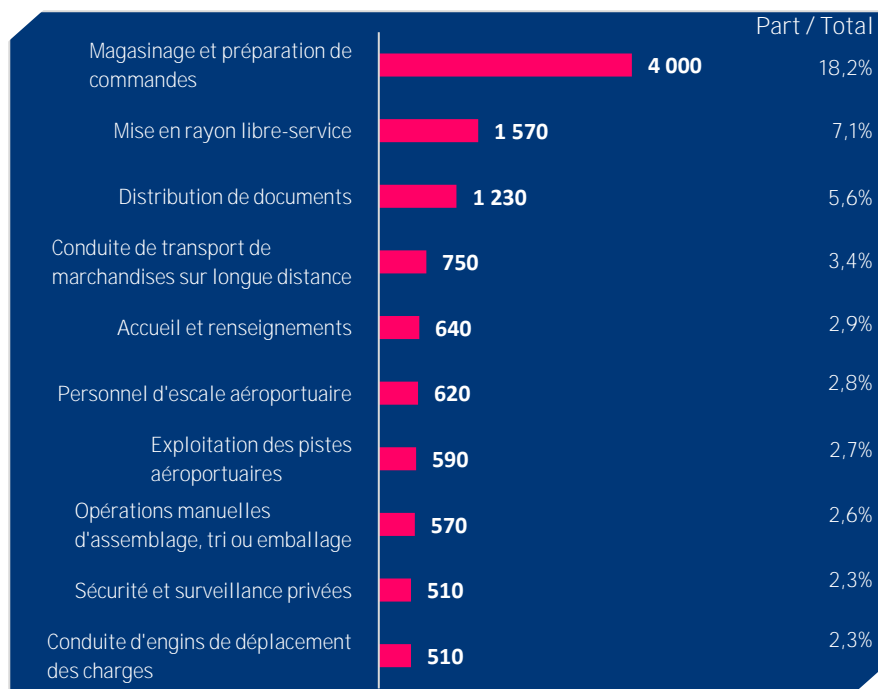
### ● TYPES DE CONTRAT RECHERCHÉS PAR LES EMPLOYEURS DANS LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE



### ✓ LES COMPÉTENCES RECHERCHÉES par les employeurs (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

- 1 - Charger des marchandises, des produits
- 2 - Réaliser le prélèvement de produits selon les instructions de préparation de commande et
- 3 - Vérifier la conformité de la livraison
- 4 - Réceptionner un produit
- 5 - Acheminer des marchandises en zone d'expédition, de stockage ou de production
- 6 - Décharger des marchandises, des produits
- 7 - Déplacer des produits vers la zone de stockage
- 8 - Gestes et postures de manutention
- 9 - Utiliser un engin nécessitant une habilitation
- 10 - Contrôler la réception des commandes

### ✓ LES MÉTIERS RECHERCHÉS par les employeurs (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023





Retour sommaire



# DONNÉES DÉTAILLÉES LOGISTIQUE

✓ LES COMPÉTENCES DÉTENUES par les demandeurs d'emploi (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

- 1 - Charger des marchandises, des produits
- 2 - Gestes et postures de manutention
- 3 - Règles et consignes de sécurité
- 4 - Déplacer des produits vers la zone de stockage
- 5 - Réceptionner un produit
- 6 - Vérifier la conformité de la livraison
- 7 - Utilisation d'engins de manutention non
- 8 - Acheminer des marchandises en zone d'expédition, de stockage ou de production
- 9 - Décharger des marchandises, des produits
- 10 - Conditionner un produit

✓ LES MÉTIERS RECHERCHÉS par les demandeurs d'emploi (Top 10) sur 12 mois à : déc-2023

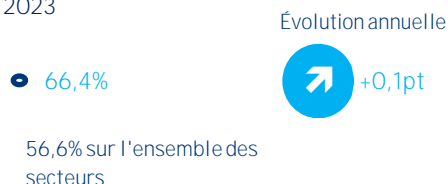
		Part / Total
Magasinage et préparation de commandes	166 120	39,9%
Opérations manuelles d'assemblage, tri ou...	72 070	17,3%
Manutention manuelle de charges	66 910	16,1%
Conduite d'engins de déplacement des...	63 320	15,2%
Intervention technique d'exploitation...	13 030	3,1%
Conception et organisation de la chaîne...	9 020	2,2%
Personnel d'escale aéroportuaire	6 220	1,5%
Exploitation des pistes aéroportuaires	3 950	0,9%
Entretien et surveillance du tracé routier	2 910	0,7%
Direction de site logistique	2 800	0,7%

Source : France Travail – Statistiques du Marché du Travail

✓ FORMATION (France) Chiffres clés sur 12 mois à : déc-2023



✓ TAUX D'ACCÈS À L'EMPLOI 6 mois après formation (France) Chiffres clés sur 12 mois à : juil-2023



### TOP 5 DES FORMATIONS ET TAUX D'ACCÈS À L'EMPLOI

CHARIOT AUTOMOTEUR	30 170	64,9%
FIMO FCO	15 710	73,2%
MAGASINAGE	6 340	53,4%
SECURITE AERIENNE	4 400	74,8%
SECURITE MANUTENTION	4 290	64,5%

Source : France Travail – Fichiers entrants et sortants de formation



# LES ENTREPRISES NOUS LE DISENT !

## LES PROJETS DE RECRUTEMENT (Enquête BMO 2024)

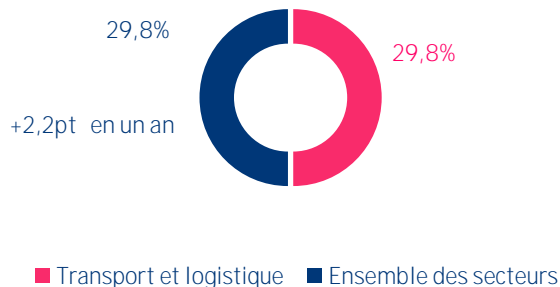
✓ PROJETS DE RECRUTEMENT (France) Chiffres clés en 2024

● 113 800 Projets

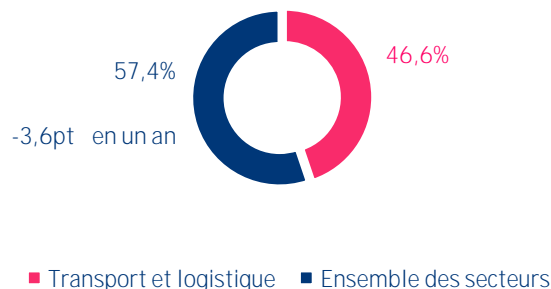
Soit 4,1% de l'ensemble des secteurs



### Les projets saisonniers



### Les projets difficiles



### PROJETS DE RECRUTEMENT SELON LES RÉGIONS :

difficultés à recruter, les emplois saisonniers ainsi que leurs évolutions annuelles

Région	Projets de recrutement	Difficultés à recruter	Emplois saisonniers
Île-de-France	16 760	39,3%	13,3%
Auvergne-Rhône-Alpes	12 760	47,5%	27,7%
Nouvelle Aquitaine	12 290	57,6%	41,7%
Occitanie	10 510	44,5%	41,2%
Hauts-de-France	9 680	36,6%	26,5%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	9 600	56,8%	38,2%
Grand Est	8 680	39,3%	33,1%
Pays de la Loire	8 570	47,7%	25,7%
Bretagne	6 100	46,1%	37,7%
Normandie	5 890	51,8%	26,5%
Centre-Val de Loire	5 220	56,9%	24,1%
Bourgogne-Franche-Comté	3 930	40,7%	26,0%
La Réunion	1 190	33,6%	21,8%
Corse	800	58,8%	51,3%
Guadeloupe	580	37,9%	34,5%
Martinique	520	57,7%	38,5%
Guyane	480	50,0%	31,3%
Mayotte	250	44,0%	12,0%
<b>Total</b>	<b>113 810</b>	<b>46,6%</b>	<b>29,8%</b>

Avertissement : Suite à un changement de nomenclature en FAP 2021, les données marquent une rupture de série. La publication de cette année ne fait aucune comparaison avec la nomenclature FAP 2009.

Source : France Travail – Enquête Besoins en Main d'Oeuvre



# LES ACTEURS CLÉS DU SECTEUR

- AFT Transport Logistique
- AFILOG
- AFTRAL
- AFTRI (Association française du transport routier international)
- Agefiph (Association de gestion du fonds pour l'insertion professionnelle des personnes handicapées)
- AUTF (Association des utilisateurs de transport de fret)
- Chambre Syndicale des déménageurs
- CNSA (**Chambre Nationale des Services d'Ambulances**)
- Confédération des Grossistes de France
- CPNE (Commissions paritaires nationales de l'emploi)
- Entreprises fluviales de France
- FNTR (Fédération Nationale des Transports Routiers)
- FNTV (Fédération Nationale des Transports de Voyageurs)
- FEDESEFI (Fédération des entreprises de la sécurité fiduciaire)
- FEVAD (Fédération du e-commerce et de la vente à distance)
- Fédération Nationale de la Mobilité Sanitaire
- France Logistique
- La Chaîne Logistique du Froid
- GNTC (Groupement National des Transports Combinés)
- Groupe Promotrans
- Ministère de l'économie des finances et de la souveraineté industrielle et numérique
- Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires
- OPCO Mobilités
- OPTL (Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique)
- OTRE (Organisation des Transporteurs Routiers Européen)
- Réseau CARIUS
- Union TLF (Union des entreprises de transport et logistique de France)
- UFT (Union des Fédérations de Transport)
- UNOSTRA (Union Nationale des Organisations Syndicales des Transporteurs Routiers Automobiles)
- UTP (Union des Transports Publics et Ferroviaires)



Retour sommaire



# LES ACTIONS DE FRANCE TRAVAIL



Des accords-cadres  
nationaux **signés**  
**Enjeux**

Faciliter l'accès à l'information sur le secteur aux personnes en recherche d'emploi et aux conseillers  
Pôle emploi.

Aider à l'orientation des publics demandeurs d'emploi vers les emplois du secteur.

Faciliter le placement des demandeurs d'emploi auprès des entreprises adhérentes, y compris les  
publics cibles des politiques publiques.

Faire connaître et faciliter la mobilisation des services en recrutement de Pôle emploi auprès des  
entreprises du secteur.

## PRINCIPAUX AXES DE COLLABORATIONS

### Objectifs

Développer et consolider les relations opérationnelles.

Optimiser la mobilisation des services de recrutement de Pôle emploi au bénéfice de la  
satisfaction des besoins des entreprises et du placement des demandeurs d'emploi.

Accompagner les entreprises dans la mise en place d'actions communes en faveur de l'attractivité  
des métiers.

Développer les compétences et contribuer à la construction de parcours de formation.

Favoriser l'inclusion des personnes les plus éloignées de l'emploi.





Retour sommaire



# LES ACTIONS DE FRANCE TRAVAIL

## SEMAINE NATIONALE DES MÉTIERS TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Accompagner les entreprises dans leurs recrutements.

Valoriser les métiers du transport et de la logistique.

**Agir en faveur de l'inclusion.**



Du 5 au 9 juin 2023

Du 5 au 9 décembre 2022



1205 évènements ont eu lieu  
28 Partenaires nationaux

1 197 évènements ont eu lieu  
27 Partenaires nationaux







# PÉRIMÈTRE DU SECTEUR TRANSPORT ET LOGISTIQUE

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ [Pour les secteurs d'activité, nous avons retenu :](#)

Code NAF	Libellé
4617A	Centrales d'achat alimentaires
4619A	Centrales d'achat non alimentaires
4910Z	Transport ferroviaire interurbain de voyageurs
4920Z	Transports ferroviaires de fret
4931Z	Transports urbains et suburbains de voyageurs
4932Z	Transports de voyageurs par taxis
4939A	Transports routiers réguliers de voyageurs
4939B	Autres transports routiers de voyageurs
4939C	Téléphériques et remontées mécaniques
4941A	Transports routiers de fret interurbains
4941B	Transports routiers de fret de proximité
4941C	Location de camions avec chauffeur
4942Z	Services de déménagement
4950Z	Transports par conduites
5010Z	Transports maritimes et côtiers de passagers
5020Z	Transports maritimes et côtiers de fret
5030Z	Transports fluviaux de passagers
5040Z	Transports fluviaux de fret
5110Z	Transports aériens de passagers
5121Z	Transports aériens de fret
5122Z	Transports spatiaux
5210A	Entreposage et stockage frigorifique
5210B	Entreposage et stockage non frigorifique
5221Z	Services auxiliaires des transports terrestres
5222Z	Services auxiliaires des transports par eau
5223Z	Services auxiliaires des transports aériens
5224A	Manutention portuaire
5224B	Manutention non portuaire
5229A	Messagerie, fret express
5229B	Affrètement et organisation des transports
5310Z	Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
5320Z	Autres activités de poste et de courrier
7712Z	Location et location-bail de camions
7731Z	Location et location-bail de machines et équipements agricoles
7734Z	Location et location-bail de matériels de transport par eau
7735Z	Location et location-bail de matériels de transport aérien
8292Z	Activités de conditionnement
8690A	Ambulances



# PÉRIMÈTRE DU SECTEUR TRANSPORT ET LOGISTIQUE (SUITE)

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ [Les ROME retenus sont :](#)

ROME	Libellé
H3302	Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage
I1202	Entretien et surveillance du tracé routier
J1305	Conduite de véhicules sanitaires
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1102	Déménagement
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1105	Manutention manuelle de charges
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N2101	Navigation commerciale aérienne
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N2201	Personnel d'escale aéroportuaire
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Equipage de la navigation maritime
N3103	Navigation fluviale
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime
N3203	Manutention portuaire
N4101	Conduite de transport de marchandises sur longue distance
N4102	Conduite de transport de particuliers
N4103	Conduite de transport en commun sur route
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4202	Direction d'exploitation des transports routiers de personnes
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4301	Conduite sur rails
N4302	Contrôle des transports en commun
N4401	Circulation du réseau ferré
N4402	Exploitation et manoeuvre des remontées mécaniques



# PÉRIMÈTRE DU SECTEUR TRANSPORT ET LOGISTIQUE (SUITE)

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ Les FORMACODE retenus sont :

FORMACODE	Libellé	FORMACODE	Libellé
31663	GESTION STOCK	31834	LOGISTIQUE TRANSPORT
31708	GRUE	31836	LOGISTIQUE AGROALIMENTAIRE
31709	GRUE AUXILIAIRE	31837	LOGISTIQUE DISTRIBUTION
31715	NACELLE ELEVATRICE	31839	TRANSIT MARCHANDISE
31721	ENTREPOSAGE STOCKAGE	31840	TRANSPORT FERROVIAIRE
31734	MAGASINAGE	31845	LOGISTIQUE
31747	ENGIN MANUTENTION LEVAGE	31850	TRANSPORT FLUVIAL
31754	MANUTENTION	31854	TRANSPORT
31768	CHARIOT AUTOMOTEUR	31866	ACTIVITE AEROPORTUAIRE
31795	SECURITE MANUTENTION	31866	ACTIVITE AEROPORTUAIRE
31801	CONDUITE TAXI	31867	TRANSPORT AERIEN
31802	MONITORAT AUTO-ECOLE	31869	FRET AERIEN
31803	CONDUITE VOITURE DIRECTION	31870	NAVIGATION COMMERCE PLAISANCE
31804	CONDUITE VEHICULE ARTICULE	31872	TRANSPORT MARITIME
31805	TRANSPORT EN COMMUN ROUTIER	31875	SECURITE TRANSPORT
31806	TRANSPORT SCOLAIRE	31876	PERSONNEL AU SOL
31807	LIVRAISON	31879	HOTESSE AIR STEWARD
31809	DEMENAGEMENT	31880	ELECTRICIEN BORD
31810	CONDUITE VEHICULE TOUT TERRAIN	31883	MECANICIEN BORD
31812	CONDUITE AUTO	31888	PILOTAGE AVION
31813	GESTION PARC VEHICULE	31889	PILOTE LIGNE
31814	SECURITE AERIENNE	31890	OPERATEUR RADIO
31815	TRANSPORT SANITAIRE	31891	ACTIVITE PORTUAIRE
31816	CONDUITE POIDS LOURD	31892	CAPITAINE MARINE
31818	TRANSPORT ANIMAL VIVANT	31893	OFFICIER MARINE MARCHANDE
31820	PERFECTIONNEMENT CONDUITE	31895	GESTION ENTREPRISE TRANSPORT
31822	TRANSPORT LOGISTIQUE DURABLE	31898	INSTRUCTION PILOTE
31826	FIMO FCO	31899	QUALIFICATION VOL INSTRUMENTS
31827	TRANSPORT MARCHANDISE	34024	ACHAT
31828	TRANSPORT MATIERE DANGEREUSE	34287	LOGISTIQUE INTERNATIONALE
31833	TRANSPORT ROUTIER	43419	LOGISTIQUE HOSPITALIERE



# PÉRIMÈTRE DU SECTEUR TRANSPORT ET LOGISTIQUE (SUITE)

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ Les métiers BMO retenus sont :

- Agents d'exploitation du transport
- Cadres de la logistique
- Cadres des transports et du tourisme
- Cadres du management des magasins
- Cadres et maîtres d'équipage de la marine
- Conducteurs **d'engins** légers de déplacement de charges, cariste
- Conducteurs de transport en commun sur route
- Conducteurs de véhicules légers
- Conducteurs d'engins agricoles ou forestiers
- Conducteurs d'engins du bâtiment et des travaux publics
- Conducteurs et livreurs sur courte distance (hors distribution de documents)
- Conducteurs routiers
- Conducteurs sur rails et d'engins de traction
- Contrôleurs des transports
- Employés administratifs et commerciaux des transports
- Employés du tourisme et agent de billetterie des transports
- Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés
- Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés
- Maîtrise des magasins
- Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés
- Manutentionnaires et déménageurs qualifiés
- Marins Personnels techniques navigants de **l'aviation**
- Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres)
- Techniciens d'exploitation et d'administration des transports
- Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation
- Techniciens et agents de maîtrise du tourisme





## PÉRIMÈTRE DU SECTEUR TRANSPORT

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ Pour les secteurs **d'activité**, nous avons retenu **l'ensemble** des sous-classes des divisions suivantes :

- Transports terrestres et par conduites
- Transports par eau
- Transports aériens

De plus, nous avons rajouté les sous-classes « Messagerie, fret express » de la division « Entreposage et service auxiliaires des transports », les « Autres activités de poste et de courrier » de la division « Activités de poste et de courrier », la « Location et location-bail de camions » de la division « Activités de location et location-bail » et « Ambulances » de la division « Activités pour la santé humaine ».

Code NAF	Libellé
4910Z	Transport ferroviaire interurbain de voyageurs
4920Z	Transports ferroviaires de fret
4931Z	Transports urbains et suburbains de voyageurs
4932Z	Transports de voyageurs par taxis
4939A	Transports routiers réguliers de voyageurs
4939B	Autres transports routiers de voyageurs
4939C	Téléphériques et remontées mécaniques
4941A	Transports routiers de fret interurbains
4941B	Transports routiers de fret de proximité
4941C	Location de camions avec chauffeur
4942Z	Services de déménagement
4950Z	Transports par conduites
5010Z	Transports maritimes et côtiers de passagers
5020Z	Transports maritimes et côtiers de fret
5030Z	Transports fluviaux de passagers
5040Z	Transports fluviaux de fret
5110Z	Transports aériens de passagers
5121Z	Transports aériens de fret
5122Z	Transports spatiaux
5229A	Messagerie, fret express
5320Z	Autres activités de poste et de courrier
7712Z	Location et location-bail de camions
8690A	Ambulances



## PÉRIMÈTRE DU SECTEUR TRANSPORT (SUITE)

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ Les ROME retenus sont :

ROME	Libellé
J1305	Conduite de véhicules sanitaires
N1102	Déménagement
N2101	Navigation commerciale aérienne
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Equipage de la navigation maritime
N3103	Navigation fluviale
N4101	Conduite de transport de marchandises sur longue distance
N4102	Conduite de transport de particuliers
N4103	Conduite de transport en commun sur route
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance
N4301	Conduite sur rails
N4302	Contrôle des transports en commun
N4402	Exploitation et manoeuvre des remontées mécaniques

➤ Les FORMACODE retenus sont :

FORMACODE	Libellé
31801	CONDUITE TAXI
31802	MONITORAT AUTO-ECOLE
31803	CONDUITE VOITURE DIRECTION
31804	CONDUITE VEHICULE ARTICULE
31805	TRANSPORT EN COMMUN ROUTIER
31806	TRANSPORT SCOLAIRE
31807	LIVRAISON
31809	DEMEMAGEMENT
31810	CONDUITE VEHICULE TOUT TERRAIN
31812	CONDUITE AUTO
31813	GESTION PARC VEHICULE
31814	SECURITE AERIENNE
31815	TRANSPORT SANITAIRE
31816	CONDUITE POIDS LOURD
31818	TRANSPORT ANIMAL VIVANT
31820	PERFECTIONNEMENT CONDUITE
31826	FIMO FCO
31827	TRANSPORT MARCHANDISE
31828	TRANSPORT MATIERE DANGEREUSE
31833	TRANSPORT ROUTIER
31839	TRANSIT MARCHANDISE
31840	TRANSPORT FERROVIAIRE

FORMACODE	Libellé
31850	TRANSPORT FLUVIAL
31854	TRANSPORT
31866	ACTIVITE AEROPORTUAIRE
31867	TRANSPORT AERIEN
31869	FRET AERIEN
31870	NAVIGATION COMMERCE PLAISANCE
31872	TRANSPORT MARITIME
31875	SECURITE TRANSPORT
31876	PERSONNEL AU SOL
31879	HOTESSE AIR STEWARD
31880	ELECTRICIEN BORD
31883	MECANICIEN BORD
31888	PILOTAGE AVION
31889	PILOTE LIGNE
31890	OPERATEUR RADIO
31891	ACTIVITE PORTUAIRE
31892	CAPITAINE MARINE
31893	OFFICIER MARINE MARCHANDE
31895	GESTION ENTREPRISE TRANSPORT
31898	INSTRUCTION PILOTE
31899	QUALIFICATION VOL INSTRUMENTS



# PÉRIMÈTRE DU SECTEUR TRANSPORT (SUITE)

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ Les métiers BMO retenus sont :

- Agents d'exploitation du transport
- Cadres des transports et du tourisme
- Cadres et maîtres d'équipage de la marine
- Conducteurs de transport en commun sur route
- Conducteurs de véhicules légers
- Conducteurs et livreurs sur courte distance (hors distribution de documents)
- Conducteurs routiers
- Conducteurs sur rails et d'engins de traction
- Contrôleurs des transports
- Employés administratifs et commerciaux des transports
- Employés du tourisme et agent de billetterie des transports
- Marins
- Personnels techniques navigants de l'**aviation**
- Techniciens d'exploitation et d'administration des transports
- Techniciens et agents de maîtrise du tourisme





## PÉRIMÈTRE DU SECTEUR LOGISTIQUE

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ Pour les secteurs **d'activité**, nous avons retenu :

Code NAF	Libellé
4617A	Centrales d'achat alimentaires
4619A	Centrales d'achat non alimentaires
5210A	Entreposage et stockage frigorifique
5210B	Entreposage et stockage non frigorifique
5221Z	Services auxiliaires des transports terrestres
5222Z	Services auxiliaires des transports par eau
5223Z	Services auxiliaires des transports aériens
5224A	Manutention portuaire
5224B	Manutention non portuaire
5229B	Affrètement et organisation des transports
5310Z	Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
7731Z	Location et location-bail de machines et équipements agricoles
7734Z	Location et location-bail de matériels de transport par eau
7735Z	Location et location-bail de matériels de transport aérien
8292Z	Activités de conditionnement

➤ Les ROME retenus sont :

ROME	Libellé
H3302	Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage
I1202	Entretien et surveillance du tracé routier
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1105	Manutention manuelle de charges
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N2201	Personnel d'escale aéroportuaire
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime
N3203	Manutention portuaire
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4202	Direction d'exploitation des transports routiers de personnes
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4401	Circulation du réseau ferré





## PÉRIMÈTRE DU SECTEUR LOGISTIQUE (SUITE)

## POUR LE PORTRAIT STATISTIQUES :

➤ Les FORMACODE retenus sont :

FORMACODE	Libellé
31663	GESTION STOCK
31708	GRUE
31709	GRUE AUXILIAIRE
31715	NACELLE ELEVATRICE
31721	ENTREPOSAGE STOCKAGE
31734	MAGASINAGE
31747	ENGIN MANUTENTION LEVAGE
31754	MANUTENTION
31768	CHARIOT AUTOMOTEUR
31795	SECURITE MANUTENTION
31804	CONDUITE VEHICULE ARTICULE
31807	LIVRAISON
31814	SECURITE AERIENNE
31822	TRANSPORT LOGISTIQUE DURABLE
31826	FIMO FCO
31834	LOGISTIQUE TRANSPORT
31836	LOGISTIQUE AGROALIMENTAIRE
31837	LOGISTIQUE DISTRIBUTION
31845	LOGISTIQUE
31866	ACTIVITE AEROPORTUAIRE
31876	PERSONNEL AU SOL
31895	GESTION ENTREPRISE TRANSPORT
34024	ACHAT
34287	LOGISTIQUE INTERNATIONALE
43419	LOGISTIQUE HOSPITALIERE



➤ Les métiers BMO retenus sont :

- Cadres de la logistique
- Cadres du management des magasins
- Conducteurs **d'engins** légers de déplacement de charges, cariste
- Conducteurs d'engins agricoles ou forestiers
- Conducteurs d'engins du bâtiment et des travaux publics
- Maîtrise des magasins
- Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés
- Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés Maîtrise des magasins
- Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés
- Manutentionnaires et déménageurs qualifiés
- Responsable du magasinage et de la logistique (non cadres)
- Techniciens et agents de maîtrise de la logistique, du planning, de l'ordonnancement et méthodes en industrialisation



Retour sommaire

# DÉTAIL RÉGIONAL DE LA DEMANDE PRÉALABLE À L'EMBAUCHE



POUR LE TRANSPORT ET LOGISTIQUE :



Retour transport et logistique

Régions	Vol. DPAE	Évol. Annuelle	Part
Île-de-France	255 510	-1,6%	29%
Auvergne-Rhône-Alpes	98 510	-2,7%	11%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	75 780	-1,2%	9%
Occitanie	71 400	-2,0%	8%
Hauts-de-France	68 450	-7,6%	8%
Nouvelle-Aquitaine	55 730	-9,1%	6%
Grand Est	53 180	-10,0%	6%
Pays de la Loire	43 120	-4,4%	5%
Bretagne	40 760	-7,5%	5%
Normandie	37 670	-18,2%	4%
DOM	25 610	-10,7%	3%
Centre-Val de Loire	24 980	-4,2%	3%
Bourgogne-Franche-Comté	21 470	-5,0%	2%
Corse	3 390	-1,2%	0%
<b>France</b>	<b>875 570</b>	<b>-4,9%</b>	<b>100%</b>



DÉTAIL RÉGIONAL DE LA DEMANDE  
PRÉALABLE À L'EMBAUCHE

POUR LE TRANSPORT :



Retour transport



Régions	Vol. DPAE	Évol. Annuelle	Part
Île-de-France	186 250	-3,6%	28%
Auvergne-Rhône-Alpes	85 260	-2,4%	13%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	61 190	+0,1%	9%
Occitanie	54 300	-1,5%	8%
Nouvelle-Aquitaine	45 300	-8,7%	7%
Grand Est	44 040	-6,4%	7%
Hauts-de-France	40 600	-8,3%	6%
Bretagne	36 230	-8,1%	5%
Pays de la Loire	33 300	-3,9%	5%
Normandie	25 310	-1,7%	4%
Centre-Val de Loire	19 880	-4,7%	3%
DOM	19 830	-13,2%	3%
Bourgogne-Franche-Comté	17 610	-6,1%	3%
Corse	2 330	-1,7%	0%
<b>France</b>	<b>671 420</b>	<b>-4,4%</b>	<b>100%</b>

POUR LA LOGISTIQUE :



Retour logistique



Régions	Vol. DPAE	Évol. Annuelle	Part
Île-de-France	69 270	+4,2%	34%
Hauts-de-France	27 850	-6,5%	14%
Occitanie	17 100	-3,7%	8%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	14 590	-6,2%	7%
Auvergne-Rhône-Alpes	13 260	-4,5%	6%
Normandie	12 360	-39,2%	6%
Nouvelle-Aquitaine	10 430	-10,8%	5%
Pays de la Loire	9 820	-6,1%	5%
Grand Est	9 150	-24,0%	4%
DOM	5 780	-0,8%	3%
Centre-Val de Loire	5 100	-2,2%	2%
Bretagne	4 530	-3,1%	2%
Bourgogne-Franche-Comté	3 860	+0,9%	2%
Corse	1 060	+0,0%	1%
<b>France</b>	<b>204 150</b>	<b>-6,6%</b>	<b>100%</b>



Retour sommaire



## LEXIQUE

### BMO : Enquête Besoins en Main d'Œuvre



L'**enquête** Besoins en Main-**d'Œuvre** (BMO) est une initiative de France Travail, réalisée avec **l'ensemble** des directions régionales. L'**enquête** BMO est avant tout un outil **d'aide** à la décision pour France Travail qui peut ainsi mieux connaître les intentions des établissements en matière de recrutement et adapter **l'effort** de financement pour les formations des métiers en tension. Cette enquête mesure les intentions de recrutement des employeurs pour **l'année** à venir, **qu'il s'agisse** de créations de postes ou de remplacements. De plus, ces projets concernent tous les types de recrutement, y compris les postes à temps partiel et le personnel saisonnier.

### DEFM : Demandeurs d'Emploi en fin de Mois



Les demandeurs d'emploi en fin de mois (DEFM) sont les personnes inscrites à France Travail et ayant une demande en cours au dernier jour du mois. Ces demandeurs sont enregistrés à Pôle Emploi dans différentes catégories de demandes d'emploi en fonction de leur disponibilité, du type de contrat recherché et de la quotité de temps de travail souhaitée.

### DPAE : Déclarations Préalables À l'Embauche



**C'est** une procédure de déclaration systématique et nominative pour chaque salarié qu'un employeur à l'intention d'embaucher (source ACOSS). Tout recrutement doit être précédé d'une Déclaration Préalable à l'Embauche et ce aussi bien pour les CDD, les CDI que pour les contrats de travail temporaires (CTT). Les DPAE de l'ensemble des établissements, hors secteur non marchand, sont collectées. La source des DPAE ne permettant pas de connaître le secteur d'activité concerné par les missions d'intérim, les DPAE par secteur excluent les contrats de travail temporaires (CTT).



Retour sommaire



## LEXIQUE (SUITE)

Entrées en  
formation :



Les données présentées sont calculées à partir du Fichier des entrées en formation de France Travail. Ce fichier statistique est constitué à partir des trois types **d'informations** suivantes disponibles dans le système **d'information** opérationnel de France Travail :

- les Attestations **d'Entrée** en Stage (AES) correspondant à une entrée dans un nouveau plan de formation.
- les transferts de demandeurs **d'emploi** en catégorie D **d'inscription** pour motif de formation sans AES.
- depuis le début de **l'année** 2020, les entrées en formation financées par la mobilisation du compte personnel de formation (données transmises par la Caisse des dépôts et consignations).

Établissements et  
salariés (source  
AcoSS) :



L'URSSAF Caisse nationale est le nouveau nom de **l'Agence** centrale des organismes de Sécurité sociale (ACOSS). Comme son nom **l'indique**, elle est la Caisse nationale des Unions de recouvrement des cotisations de sécurité sociale et **d'allocations** familiales (URSSAF).

À noter que ce changement de nom ne remet pas en cause **l'existence** juridique de **l'ACOSS**, qui continuera à émettre sur les marchés financiers et à signer les contrats. De la même manière, le Conseil **d'administration** de **l'ACOSS** continuera à porter ce nom.

Le nombre d'établissements employeurs et effectifs salariés du secteur privé a pour méthodologie :  
Le nombre d'établissements correspond à un nombre de comptes. Il comprend l'ensemble des comptes ayant une déclaration de masse salariale au dernier mois de l'année.



Retour sommaire



## LEXIQUE (SUITE)

### Intérim :

Contrat qui ne peut avoir ni pour objet, ni pour effet de pourvoir durablement un emploi lié à l'activité normale et permanente de l'entreprise. Il n'est utilisable que pour l'exécution d'une tâche précise et temporaire, dénommée mission, et seulement dans les cas prévus par le code du travail. Le salarié sous contrat de travail temporaire, appelé intérimaire, est embauché et rémunéré par une entreprise de travail temporaire qui le met à disposition d'une entreprise utilisatrice pour une durée limitée. Les cas de recours prévus par la loi sont les mêmes que pour le CDD, sauf pour les contrats aidés pour lesquels l'intérim est exclu. (source INSEE)

### Offres d'emploi enregistrées à France Travail :

Elles correspondent aux offres d'emploi déposées directement par les employeurs auprès de France Travail.

### Sortants de formation :

On considère les sortants **d'une** formation prescrite par Pôle emploi. Il **s'agit** de **l'ensemble** des demandeurs **d'emploi** ayant suivi une formation rémunérés par Pôle emploi ou un autre financeur (rémunération publique de stage (RPS), Conseil régional ou autre). La sortie de formation est repérée par la date de saisie **d'AIS** ou la date de fin de catégorie D-Formation (pas **d'existence d'un** plan de formation).



## LEXIQUE (SUITE)

### Sortants de formation (suite) :



**L'indicateur d'accès à l'emploi** vise à repérer **l'accès** à un emploi **d'une** durée minimale **d'un** mois au cours des six mois qui suivent la sortie de formation.

Plus précisément, sont considérés comme ayant eu accès à un emploi au cours des 6 mois qui suivent la fin de leur formation les demandeurs **d'emploi** pour lesquels **l'une** au moins des situations suivantes est observée :

- o avoir déclaré une activité réduite de plus de 78 h dans le mois (catégorie C) sans être en catégorie A ou B le mois suivant ;
- o être sorti des listes de France Travail pour motif de reprise **d'emploi** déclarée ;
- o être en catégorie E en fin de mois au cours des 6 mois ;
- o avoir une Déclaration préalable à **l'embauche** (DPAE) pour un CDI ou un CDD de plus **d'un** mois transmise aux Urssaf ou à la MSA par un employeur (hors contrats de travail temporaire, pour lesquels la durée **n'est** pas connue dans les DPAE).



# CONTACTS

## Région Provence Alpes Côte d'Azur, Cheffe de file

- Directeur régional - Pascal BLAIN

- Référente sectorielle nationale et régionale du Transport et de la Logistique:

Virginie SECKET

06 14 17 48 30 [virginie.seclet@francetravail.fr](mailto:virginie.seclet@francetravail.fr)

- **Chargée d'appui au pilotage des activités :**

**en attente d'affectation**

- Service Statistiques :

Daniel EL KHANSSA 06 12 81 85 09 [daniel.elkhanssa@francetravail.fr](mailto:daniel.elkhanssa@francetravail.fr)

Franck MENICHELLI 06.25.54.75.28 [franck.menichelli@francetravail.fr](mailto:franck.menichelli@francetravail.fr)