

# Classement TRM européen 2021

## La reprise après la tempête Covid se dessine

En raison du caractère exceptionnel de l'année 2020, le CNR a attendu la publication des données statistiques 2021 pour reprendre la publication de son classement annuel des pavillons européens de transport routier de marchandises.

Les résultats 2021 montrent une reprise de l'activité de TRM. Entre 2019 et 2021, le marché prend +5,5 %, profitant autant à l'activité nationale qu'à l'activité internationale. A l'international, si l'activité bilatérale progresse à un rythme moins soutenu, l'activité entre pays tiers gagne +8,5 % et le cabotage +11,2 %.

Dans l'ensemble, le TRM européen « s'internationalise », l'activité nationale perd 6 points de part de marché depuis 2008, captés par l'international, notamment par le cabotage. Sur la même durée, l'activité entre pays tiers est multipliée par 2 et le cabotage triple. Les grands bénéficiaires de la reprise après Covid sont globalement les pavillons de l'est de l'Europe.



\*Voir définitions page 8

## TOUS TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR PAVILLON - 2021

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids dans l'ensemble	% par rapport au premier	Evolution 2021/2019	Ratio t.km/PIB*
1	Pologne	379 820	19,4%	100%	8,8%	661
2	Allemagne	307 272	15,7%	81%	-1,5%	85
3	Espagne	270 176	13,8%	71%	8,3%	224
4	France	174 853	8,9%	46%	0,5%	70
5	Italie	144 986	7,4%	38%	5,1%	81
6	Pays-Bas	70 228	3,6%	18%	1,9%	82
7	Tchéquie	63 756	3,3%	17%	63,2%	268
8	Roumanie	61 849	3,2%	16%	1,3%	256
9	Lituanie	57 755	3,0%	15%	8,7%	1028
10	Suède	47 485	2,4%	13%	11,5%	88
11	Hongrie	37 101	1,9%	10%	0,4%	241
12	Belgique	36 175	1,8%	10%	3,9%	72
13	Bulgarie	35 130	1,8%	9%	70,9%	494
14	Portugal	32 050	1,6%	8%	3,3%	149
15	Slovaquie	30 183	1,5%	8%	-11,1%	306
16	Finlande	29 618	1,5%	7,8%	2,7%	118
17	Autriche	27 282	1,4%	7,2%	3,2%	67
18	Slovénie	24 968	1,3%	6,6%	4,0%	478
19	Norvège	22 553	1,2%	5,9%	5,1%	54
20	Grèce	21 053	1,1%	5,5%	-25,3%	116
21	Danemark	15 342	0,8%	4,0%	2,3%	46
22	Lettonie	15 103	0,8%	4,0%	0,9%	448
23	Croatie	13 629	0,7%	3,6%	9,2%	234
24	Suisse	12 698	0,6%	3,3%	2,4%	19
25	Irlande	12 493	0,6%	3,3%	0,4%	29
26	Luxembourg	6 904	0,4%	1,8%	-6,5%	95
27	Estonie	5 237	0,3%	1,4%	9,2%	167
28	Chypre	731	0,0%	0,2%	-14,8%	30
<b>TOTAL</b>		<b>1 956 430</b>	<b>100,0%</b>		<b>5,5%</b>	<b>125</b>
			Millions de t.km	Poids dans l'ensemble	Evolution 2021/2019	
UE 14			1 195 917	61,1%	2,29%	
NEM hors Malte			725 262	37,1%	11,46%	
UE27 hors Malte			1 921 179	98,2%	5,57%	

\* Indicateur de comparaison de la spécialisation des économies nationales sur le TRM

La Pologne confirme sa place de leader du TRM européen grâce à une augmentation de son activité de +8,8 % entre 2019 et 2021. En même temps, le pavillon allemand perd -1,5 % et se trouve désormais talonné par l'Espagne qui, avec +8,3 %, réalise une performance semblable à celle de la Pologne. Le Top 5 est complété par les pavillons français et italien.

Dans son ensemble, le TRM européen progresse de +5,5 % en deux ans. La croissance ne profite pourtant pas à tous les pavillons. Sur deux ans, la Slovaquie enregistre un résultat négatif de -11,1 % principalement dû à l'augmentation de ses coûts et le Luxembourg souffre d'une éventuelle « nationalisation » des flux en France et en Belgique lors de la crise de Covid, -6,5 %. La baisse de l'activité touristique impacte fortement les pavillons grec et chypriote.

Les chiffres affichés pour la Tchéquie et la Bulgarie reflètent un changement de méthodologie et ne seront pas commentés.

### TRM NATIONAL PAR PAVILLON - 2021

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids du national pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2021/2019
1	Allemagne	272 000	89%	22,5%	100%	-0,7%
2	Espagne	182 466	68%	15,1%	67%	10,0%
3	France	162 574	93%	13,4%	60%	0,0%
4	Pologne	134 730	35%	11,1%	50%	12,9%
5	Italie	128 547	89%	10,6%	47%	4,9%
6	Suède	44 776	94%	3,7%	16%	11,6%
7	Pays-Bas	36 446	52%	3,0%	13%	2,9%
8	Tchéquie	29 764	47%	2,5%	11%	19,0%
9	Finlande	27 652	93%	2,3%	10%	3,5%
10	Belgique	23 257	64%	1,9%	8,6%	7,0%
11	Roumanie	20 458	33%	1,7%	7,5%	22,7%
12	Norvège	20 415	91%	1,7%	7,5%	5,2%
13	Autriche	18 011	66%	1,5%	6,6%	4,4%
14	Grèce	16 482	78%	1,4%	6,1%	7,8%
15	Hongrie	14 778	40%	1,2%	5,4%	10,4%
16	Danemark	12 863	84%	1,1%	4,7%	5,7%
17	Suisse	10 849	85%	0,9%	4,0%	2,5%
18	Irlande	10 238	82%	0,8%	3,8%	2,4%
19	Portugal	9 389	29%	0,8%	3,5%	-9,8%
20	Bulgarie	9 029	26%	0,7%	3,3%	57,9%
21	Slovaquie	6 295	21%	0,5%	2,3%	-6,5%
22	Croatie	4 802	35%	0,4%	1,8%	11,4%
23	Lettonie	4 064	27%	0,3%	1,5%	21,3%
24	Lituanie	3 862	7%	0,3%	1,4%	8,6%
25	Slovénie	2 464	10%	0,2%	0,9%	6,9%
26	Estonie	1 800	34%	0,1%	0,7%	5,3%
27	Chypre	703	96%	0,1%	0,3%	-15,4%
28	Luxembourg	621	9%	0,1%	0,2%	-6,1%

<b>TOTAL</b>	<b>1 209 335</b>	<b>61,8%</b>	<b>100%</b>	<b>5,4%</b>
	Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2021/2019
UE 14	945 322	79,0%	78,2%	3,35%
NEM hors Malte	232 749	32,1%	19,2%	14,68%
UE27 hors Malte	1 178 071	61,3%	97,4%	5,41%

L'activité nationale suit la tendance générale avec une hausse de +5,4 % et témoigne d'une performance exceptionnelle des NEM qui enregistrent +14,68 %. Longtemps considérée comme le talon d'Achille des NEM, l'activité nationale se développe principalement pour les pavillons polonais, +12,9 %, roumain, +22,7 %, et hongrois, +10,4 %.

Parmi les Etats membres de l'UE les plus anciens, l'Espagne enregistre un résultat de +10,0 %, l'Italie, +4,9 % et la Suède +11,6 %, tandis que le pavillon français stagne et les pavillons néerlandais et finlandais se situent en dessous de la moyenne européenne. L'activité nationale du pavillon portugais perd près de -10 % et celle de la Slovaquie -6,5 %.

La part de l'UE14 dans l'activité nationale est proche de 80 % tandis que son poids dans l'activité totale ne représente que 61 % (cf. page précédente). La concentration de l'activité de TRM de ces pavillons sur leur marché intérieur se confirme.

### TRM INTERNATIONAL PAR PAVILLON - 2021

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids de l'international pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2021/2019
1	Pologne	245 090	64,5%	32,8%	100,0%	6,8%
2	Espagne	87 710	32,5%	11,7%	35,8%	4,9%
3	Lituanie	53 894	93,3%	7,2%	22,0%	8,7%
4	Roumanie	41 391	66,9%	5,5%	16,9%	-6,7%
5	Allemagne	35 272	11,5%	4,7%	14,4%	-6,8%
6	Tchéquie	33 992	53,3%	4,5%	13,9%	142,0%
7	Pays-Bas	33 782	48,1%	4,5%	13,8%	0,8%
8	Bulgarie	26 101	74,3%	3,5%	10,6%	76,0%
9	Slovaquie	23 888	79,1%	3,2%	9,7%	-12,2%
10	Portugal	22 661	70,7%	3,0%	9,2%	10,0%
11	Slovénie	22 504	90,1%	3,0%	9,2%	3,7%
12	Hongrie	22 323	60,2%	3,0%	9,1%	-5,3%
13	Italie	16 439	11,3%	2,2%	6,7%	6,1%
14	Belgique	12 918	35,7%	1,7%	5,3%	-1,4%
15	France	12 280	7,0%	1,6%	5,0%	6,3%
16	Lettonie	11 040	73,1%	1,5%	4,5%	-5,0%
17	Autriche	9 271	34,0%	1,2%	3,8%	0,8%
18	Croatie	8 826	64,8%	1,2%	3,6%	8,1%
19	Luxembourg	6 283	91,0%	0,8%	2,6%	-6,5%
20	Grèce	4 571	21,7%	0,6%	1,9%	-64,6%
21	Estonie	3 437	65,6%	0,5%	1,4%	11,4%
22	Suède	2 709	5,7%	0,4%	1,1%	8,7%
23	Danemark	2 479	16,2%	0,3%	1,0%	-12,3%
24	Irlande	2 255	18,1%	0,3%	0,9%	-7,7%
25	Norvège	2 138	9,5%	0,3%	0,9%	3,6%
26	Finlande	1 966	6,6%	0,3%	0,8%	-8,0%
27	Suisse	1 848	14,6%	0,2%	0,8%	1,7%
28	Chypre	28	3,8%	0,0%	0,0%	3,7%

<b>TOTAL</b>		<b>747 096</b>	<b>38,2%</b>	<b>100%</b>	<b>5,8%</b>
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2021/2019
UE 14		250 596	21,0%	33,5%	-1,53%
NEM hors Malte		492 514	67,9%	65,9%	9,99%
UE28 hors Malte		743 110	38,7%	99,5%	5,82%

L'activité internationale se développe à un rythme soutenu avec +5,8 % en deux ans. Tous les pavillons ne sont pas logés à la même enseigne. Le groupe UE14 perd -1,53 % sur la même période, lorsque les NEM enregistrent une croissance de +10 %, résultat certainement surévalué en raison des données tchèques et bulgares non exploitables.

Le leader polonais consolide sa place grâce à une hausse de +6,8 % tandis que son voisin allemand connaît une évolution diamétralement opposée. Le pavillon espagnol, second du classement, gagne +4,9 % mais ne réalise plus qu'un tiers du volume d'activité du leader. La Lituanie, +8,7 %, se trouve à la troisième place du classement, suivie par la Roumanie, -6,8 %. La France passe de la 17<sup>ème</sup> position en 2018 à la 15<sup>ème</sup> position en 2021 grâce à une croissance de son activité internationale de +6,3 %. En termes de volume d'activité internationale, elle ne réalise pourtant pas plus de 5 % du pavillon polonais ou un tiers de l'activité du pavillon allemand.

BILATERAL - 2021						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2021/2019
1	Pologne	145 824	38,4%	100,0%	29,9%	2,8%
2	Espagne	80 114	29,7%	54,9%	16,4%	4,6%
3	Allemagne	31 280	10,2%	21,5%	6,4%	-4,9%
4	Pays-Bas	27 887	39,7%	19,1%	5,7%	1,0%
5	Tchéquie	27 382	42,9%	18,8%	5,6%	134,1%
6	Roumanie	21 193	34,3%	14,5%	4,4%	3,8%
7	Hongrie	15 413	41,5%	10,6%	3,2%	-0,5%
8	Italie	15 180	10,5%	10,4%	3,1%	4,9%
9	Portugal	14 558	45,4%	10,0%	3,0%	5,1%
10	Slovaquie	14 360	47,6%	9,8%	2,9%	-9,5%
11	Bulgarie	11 403	32,5%	7,8%	2,3%	74,0%
12	France	11 382	6,5%	7,8%	2,3%	3,9%
13	Lituanie	11 382	19,7%	7,8%	2,3%	-12,4%
14	Slovénie	10 744	43,0%	7,4%	2,2%	8,8%
15	Belgique	10 570	29,2%	7,2%	2,2%	2,6%
16	Autriche	6 905	25,3%	4,7%	1,4%	-2,9%
17	Lettonie	6 110	40,5%	4,2%	1,3%	3,0%
18	Croatie	5 770	42,3%	4,0%	1,2%	5,0%
19	Grèce	4 283	20,3%	2,9%	0,9%	-66,4%
20	Suède	2 400	5,1%	1,6%	0,5%	9,7%
21	Danemark	2 258	14,7%	1,5%	0,5%	-7,3%
22	Norvège	2 115	9,4%	1,5%	0,4%	9,5%
23	Luxembourg	2 056	29,8%	1,4%	0,4%	-5,1%
24	Estonie	1 931	36,9%	1,3%	0,4%	13,3%
25	Suisse	1 551	12,2%	1,1%	0,3%	7,0%
26	Finlande	1 510	5,1%	1,0%	0,3%	-4,2%
27	Irlande	1 479	11,8%	1,0%	0,3%	-7,9%
28	Chypre	28	3,8%	0,0%	0,0%	7,7%
<b>TOTAL</b>		<b>487 068</b>	<b>24,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,1%</b>
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2021/2019	
UE 14		211 862	17,7%	43,5%	-2,12%	
NEM hors Malte		271 540	37,4%	55,7%	9,55%	
UE27 hors Malte		483 402	25,2%	99,2%	4,11%	

L'activité bilatérale, la principale composante de l'activité de TRM international, prend +4,1 % en deux ans. Les pavillons des NEM sont globalement ceux qui bénéficient le plus de cette croissance, +9,55 %, contre -2,12 % pour les pavillons de l'UE14.

Sur la période 2019-2021, la Pologne, tête de classement, progresse de +2,8 %, suivie par l'Espagne, +4,6 %. Le pavillon allemand voit son activité chuter de -4,9 %. D'autres pavillons enregistrent également des baisses significatives, comme la Slovaquie, -9,5 % ou encore la Lituanie, -12,4 %. Le pavillon français affiche un taux de croissance positif avec +3,9 %. Le volume de son activité internationale bilatérale est désormais identique à celui de la Lituanie, mais représente seulement 7,8 % de la même activité côté polonais.

ENTRE PAYS TIERS - 2021						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2021/2019
1	Pologne	74 384	19,6%	100,0%	36,3%	11,4%
2	Lituanie	36 135	62,6%	48,6%	17,6%	14,8%
3	Roumanie	17 015	27,5%	22,9%	8,3%	-14,4%
4	Bulgarie	13 296	37,8%	17,9%	6,5%	87,1%
5	Slovénie	10 378	41,6%	14,0%	5,1%	-1,8%
6	Slovaquie	8 461	28,0%	11,4%	4,1%	-16,9%
7	Portugal	6 836	21,3%	9,2%	3,3%	20,9%
8	Hongrie	6 032	16,3%	8,1%	2,9%	-15,8%
9	Tchéquie	5 492	8,6%	7,4%	2,7%	198,3%
10	Espagne	4 440	1,6%	6,0%	2,2%	7,1%
11	Lettonie	3 914	25,9%	5,3%	1,9%	-15,2%
12	Pays-Bas	3 811	5,4%	5,1%	1,9%	-4,1%
13	Luxembourg	2 839	41,1%	3,8%	1,4%	-10,8%
14	Croatie	2 761	20,3%	3,7%	1,3%	14,6%
15	Allemagne	2 747	0,9%	3,7%	1,3%	-17,0%
16	Autriche	1 625	6,0%	2,2%	0,8%	3,4%
17	Belgique	1 300	3,6%	1,7%	0,6%	-8,6%
18	Estonie	1 160	22,2%	1,6%	0,6%	5,7%
19	Italie	576	0,4%	0,8%	0,3%	14,1%
20	Irlande	431	3,4%	0,6%	0,2%	-15,5%
21	France	272	0,2%	0,4%	0,1%	15,3%
22	Grèce	239	1,1%	0,3%	0,1%	86,7%
23	Suède	217	0,5%	0,3%	0,1%	13,0%
24	Finlande	198	0,7%	0,3%	0,1%	-31,5%
25	Suisse	129	1,0%	0,2%	0,1%	-41,6%
26	Danemark	123	0,8%	0,2%	0,1%	-43,8%
27	Norvège	5	0,0%	0,0%	0,0%	-95,2%
28	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	
<b>TOTAL</b>		<b>204 816</b>	<b>10,50%</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,5%</b>	
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2021/2019	
UE 14		25 654	2,1%	12,5%	1,25%	
NEM hors Malte		179 028	24,7%	87,4%	9,77%	
UE27 hors Malte		204 682	10,7%	99,9%	8,62%	

La tendance haussière importante déjà observée depuis une dizaine d'années se confirme pour l'activité internationale entre pays tiers. Cette activité représente désormais plus de 10 % de l'activité totale du TRM européen.

Les pavillons les plus présents sur ce créneau sont les pavillons des NEM qui occupent 8 des 10 premières places du classement. Seuls les pavillons portugais, 7<sup>ème</sup>, et espagnol, 10<sup>ème</sup>, se placent dans le Top 10.

L'activité entre pays tiers se concentre au niveau de deux pavillons voisins, polonais et lituanien, qui réalisent ensemble 54 % du total. La plupart des pavillons de l'UE14 affichent des volumes d'activité non significatifs, à l'instar du pavillon français, 21<sup>ème</sup> du classement avec un poids de l'activité entre pays tiers qui ne représente que 0,2 % de son activité totale.

CABOTAGE - 2021						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2021/2019
1	Pologne	24 882	6,6%	100,0%	45,1%	18,6%
2	Lituanie	6 377	11,0%	25,6%	11,5%	24,8%
3	Roumanie	3 183	5,1%	12,8%	5,8%	-22,0%
4	Espagne	3 156	1,2%	12,7%	5,7%	7,6%
5	Pays-Bas	2 085	3,0%	8,4%	3,8%	7,5%
6	Bulgarie	1 402	4,0%	5,6%	2,5%	19,5%
7	Luxembourg	1 388	20,1%	5,6%	2,5%	1,5%
8	Slovénie	1 383	5,5%	5,6%	2,5%	9,5%
9	Portugal	1 267	4,0%	5,1%	2,3%	15,8%
10	Allemagne	1 245	0,4%	5,0%	2,3%	-24,7%
11	Tchéquie	1 118	1,8%	4,5%	2,0%	118,4%
12	Slovaquie	1 066	3,5%	4,3%	1,9%	-7,2%
13	Belgique	1 048	2,9%	4,2%	1,9%	-23,9%
14	Lettonie	1 016	6,7%	4,1%	1,8%	-4,9%
15	Hongrie	878	2,4%	3,5%	1,6%	-3,0%
16	Autriche	742	2,7%	3,0%	1,3%	44,6%
17	Italie	683	0,5%	2,7%	1,2%	30,8%
18	France	626	0,4%	2,5%	1,1%	73,4%
19	Estonie	346	6,6%	1,4%	0,6%	22,3%
20	Irlande	346	2,8%	1,4%	0,6%	6,1%
21	Croatie	295	2,2%	1,2%	0,5%	13,0%
22	Finlande	259	0,9%	1,0%	0,5%	-4,8%
23	Suisse	167	1,3%	0,7%	0,3%	13,6%
24	Danemark	99	0,6%	0,4%	0,2%	-42,1%
25	Suède	91	0,2%	0,4%	0,2%	-19,5%
26	Grèce	50	0,2%	0,2%	0,1%	-7,4%
27	Norvège	17	0,1%	0,1%	0,0%	-34,6%
28	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>		<b>55 215</b>	<b>2,8%</b>		<b>100%</b>	<b>11,2%</b>
			Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2021/2019
UE 14			13 085	1,1%	23,7%	3,06%
NEM hors Malte			41 946	5,8%	76,0%	14,01%
UE27 hors Malte			55 031	2,9%	99,7%	11,20%

Dernière composante de l'activité internationale, le cabotage enregistre un taux de croissance très important avec +11,2 % sur deux ans. Cette activité est principalement dominée par le pavillon polonais qui réalise, à lui seul, près de la moitié du volume européen grâce à une évolution de +18,6 % depuis 2019. Le cabotage du pavillon lituanien, second du classement, progresse de près de +25 %

## Conclusion

Ce classement qui analyse exceptionnellement les évolutions sur deux ans témoigne d'une croissance soutenue pour la globalité de l'activité de TRM en Europe. La croissance ne se limite plus à l'international, mais elle profite également à l'activité nationale, toutes zones confondues, à l'exception de quelques pavillons.

Si la période avant la pandémie de covid faisait état d'un retournement de situation pour les pavillons situés à l'Est de l'Europe, dont l'activité fléchissait au profit des pavillons de l'Ouest, ils s'en sortent mieux lors de la reprise après la pandémie. Ainsi, leur activité progresse dans tous les domaines avec une hausse supérieure à la moyenne au niveau international. Quelques pavillons des NEM dominent très largement les activités entre pays tiers et du cabotage. La concentration se renforce : deux pavillons (Pologne et Lituanie) sur 28 réalisent plus de la moitié du TRM « entre pays tiers » et du cabotage en Europe. Une concentration qui peut être jugée préoccupante au sens purement économique.

L'augmentation importante de leurs coûts constatée depuis 2017, accentuée par la mise en place des mesures nationales dans plusieurs pays de l'Ouest pour mieux contrôler leur activité internationale et la pénurie de conducteurs ne semblent pas affaiblir leur position sur le marché du TRM dans sa globalité. Néanmoins, ce constat prend en compte une période difficile pour les économies européennes dans le contexte de la pandémie. A noter également que les effets du paquet mobilité, dont les nouvelles mesures sont entièrement entrées en vigueur courant 2022, pourraient encore changer la donne.

## Définitions

UE27 : Tous les 27 membres de l'Union européenne en 2021.

UE14 : Les 14 États membres de l'Union européenne les plus anciens, soit l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, la Suède.

NEM (Nouveaux États Membres) : Les 13 États membres les plus récents de l'Union européenne, soit la Bulgarie, Chypre, la Croatie, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, Malte, la Pologne, la Tchéquie, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie.

### Transport total

La totalité des opérations de transport routier de marchandises d'un pavillon européen sur le territoire des pays membres l'Union européenne, à l'exception de Malte, ainsi qu'en Norvège, Suisse et Liechtenstein.

### Transport national

Transport dont les points de chargement et de déchargement se trouvent dans le pays d'immatriculation du véhicule réalisant l'opération.

### Transport international

Transport dont les pays de chargement ou de déchargement ou d'immatriculation du véhicule effectuant l'opération de transport sont différents.

### Transport bilatéral

Transport international effectué par un véhicule immatriculé dans le pays de chargement ou de déchargement.

### Transport entre pays tiers

Transport international effectué par un véhicule immatriculé ni dans le pays de chargement ni dans le pays de déchargement de la marchandise.

### Cabotage

Transport entre deux points d'un même pays effectué par un véhicule immatriculé dans un autre pays. L'activité de cabotage réalisée par un pavillon s'opère à l'étranger, elle est donc classée comme un transport international. Mais elle concurrence le transport national (des autres pavillons).

Source : Eurostat, base de données TRM européen, type A2 avec approche parcours, selon la version disponible en novembre 2022, complétée éventuellement par des sources nationales.

Sur l'activité de TRM en Europe, Eurostat diffuse deux séries différentes, A2 et A3. Les résultats sont très voisins. Les éventuels écarts se retrouvent principalement sur le transport national. L'existence de ces deux séries explique qu'on puisse trouver des résultats parfois légèrement différents entre diverses publications sur le sujet.